# Door bewonersorganisaties



**KOEPEL VAN AMSTERDAMSE SCHIPHOLGROEPEN**

## MYTHES EN ILLUSIES

Zienswijze Koepel van Amsterdamse Schipholgroepen op:

Ontwerp Luchtvaartnota 2020 - 2050, gewogen en te licht bevonden

**De Ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050 baseert zich helaas op een groot aantal mythes en illusies over de luchtvaart en is onvoldoende wetenschappelijk onderbouwd.**
**De mythes hangen samen met de beeldvorming van de luchtvaart als zou deze van onschatbare waarde zijn voor de economische ontwikkeling van ons land. De illusies betreffen de mogelijkheden om het luchtverkeer maatschappelijk acceptabel te maken.**
**Recente wetenschappelijk onderbouwde publicaties laten onomstotelijk zien dat doorgaan met de huidige ontwikkeling van het beleid in toenemende mate tot negatieve in plaats van positieve effecten leidt.**



# Door bewonersorganisaties



# Door gemeenten

Gemeente Oostzaan
Buiten gewoon

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Oostzaan, 22 juni 2020

Betreft: Zienswijze met betrekking tot ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050

Geachte minister van Nieuwenhuizen,

Namens de gemeente Oostzaan maken wij onze zienswijze kenbaar met betrekking tot de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050, gepubliceerd op 15 mei 2020.

Deze ontwerp luchtvaartnota heeft groei van de luchtvaart centraal gesteld en de voorwaarden voor de groei slechts als 'nog te onderzoeken' en 'nader te bepalen' bestempeld.

Deze ontwerp-Luchtvaartnota baart ons op verschillende vlakken ernstige zorgen.

# Door milieuorganisaties

**Zienswijze Ontwerp - Luchtvaartnota 2020-2050**

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Utrecht, juli 2020

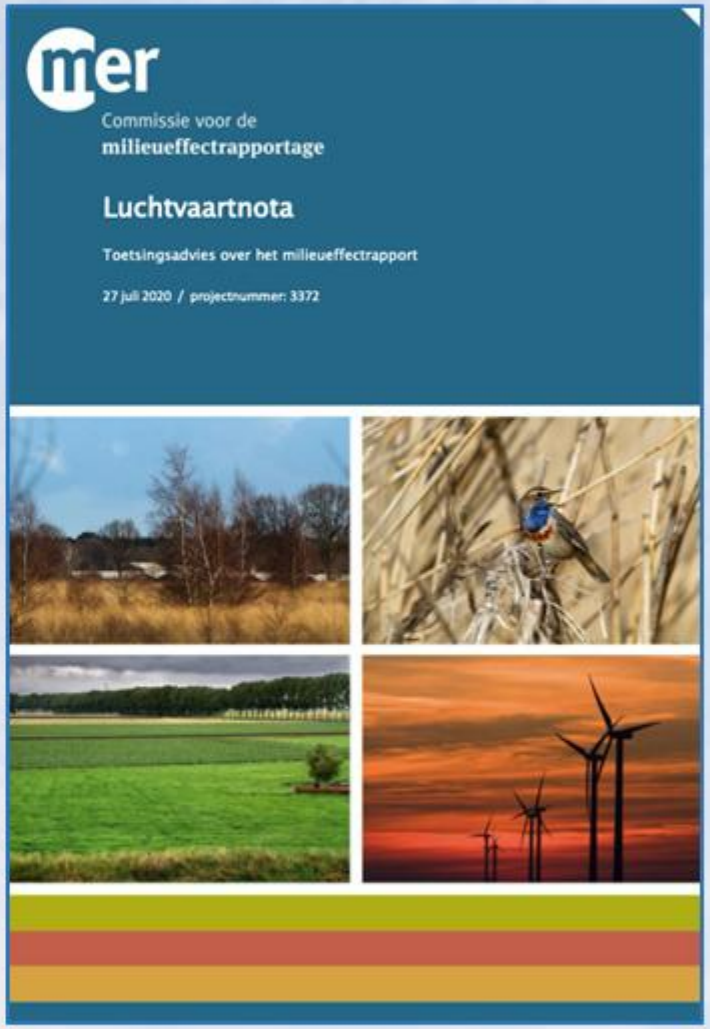
Betreft: Zienswijze met betrekking tot ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050

Geachte minister van Nieuwenhuizen,

Namens 15.988 aantal bezorgde Nederlanders, en de onderstaande organisaties maken wij onze zienswijze kenbaar met betrekking tot de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050, gepubliceerd op 15 mei 2020.

# Door de Commissie m.e.r.

- Milieuonderzoek is pas zinvol wanneer de overheid besluit om meer concrete doelen uit te werken en vervolgens bijpassende maatregelen te kiezen.











*In 2020 loopt het huidige Aldersakkoord af. In de aanloop naar een nieuw akkoord buitelen de cijfers over aantallen vluchten, decibellen en contouren over elkaar heen. Het is niet meer te volgen. Hierdoor groeit het wantrouwen van de omgeving in de luchthaven. Dit leidt tot een negatieve spiraal waarin het draagvlak voor verdere groei van Schiphol snel afbrokkelt. Vele omwonenden voelen zich niet (meer) serieus genomen in hun toenemende gevoel van overlast. Cijfers en berekeningen sluiten niet aan bij de dagelijkse praktijk en de beleving van omwonenden.*



Aalsmeer vindt dan ook dat het tijd is voor een andere aanpak. Een aanpak waarbij de verhalen en ervaringen van de mensen die dagelijks met de gevolgen van het Aldersakkoord te maken hebben centraal staan. De discussie over Schiphol is nu heel abstract en gaat nooit over de mensen die dag en nacht vliegtuigen over hun dak krijgen. Wij willen erkenning voor de problematiek van die mensen en gezamenlijk naar mogelijke oplossingen zoeken.

In dit position paper laten wij zien wat overlast van het vliegverkeer doet met mensen en dat van 'groei in balans met de omgeving' in grote delen van Aalsmeer geen sprake is. Want hoewel de hinder per saldo in de wijde omgeving rond Schiphol gelijk blijft of mogelijk zelfs afneemt, staat de leefbaarheid in de gebieden in de directe omgeving van de luchthaven zwaar onder druk. Verdere groei van Schiphol is voor de leefbaarheid in Aalsmeer niet verantwoord en dus voor ons onacceptabel.

Dit position paper is tot stand gekomen in nauw overleg met de gemeenteraad. Ook wil ik inwoners graag bedanken voor hun waardevolle inbreng.

Graag vragen wij uw aandacht voor de mensen achter de cijfers.

Robbert-Jan van Duijn,
Wethouder Schipholzaken gemeente Aalsmeer

# Door KLM

- Pag. 13, par. 1.5.2: Bij bullets toevoegen "uitvoering NAVO taken"
- Pag. 39, par 3.5.3: In het afwegingskader graag het gevaar van retaliatie toevoegen.
- Pag. 41: Zorg dat er niet vooruit gelopen wordt op het onderzoek Geluid (RIVM) in kader van WHO.
- Pag. 63: Hierbij aangeven dat alle infrastructuur door de luchtvaartmaatschappijen zelf wordt betaald.
- Graag de term "commerciële" luchtvaart wijzigen in "civiele" luchtvaart of "groot handelsverkeer".





# Samenvatting kritiek

- De luchtvaartsector ziet kans kabinetten jaar na jaar richting groei te duwen.
- Hinder is niet – zoals beloofd – gedaald, maar enorm toegenomen leidend tot een volkomen gebrek aan vertrouwen bij de burgers.
- Met deze Ontwerp-Luchtvaartnota gaat dat nog dertig jaar zo door, met grote schade voor leefbaarheid, gezondheid, veiligheid en klimaat. Er is geen visie, geen onderbouwing, geen concreet doel, behalve ongeclausuleerde groei.





# Conclusie: geen draagvlak


Provincie Noord-Holland

oproept. De luchtvaartnota kan in zijn huidige vorm niet op regionaal draagvlak rekenen. We vragen u om de huidige crisis aan te grijpen om de komende twee jaar samen met de regio te komen tot een set uitvoeringsafspraken voor de komende tien jaar.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS,

Jeroen Olthof
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol



