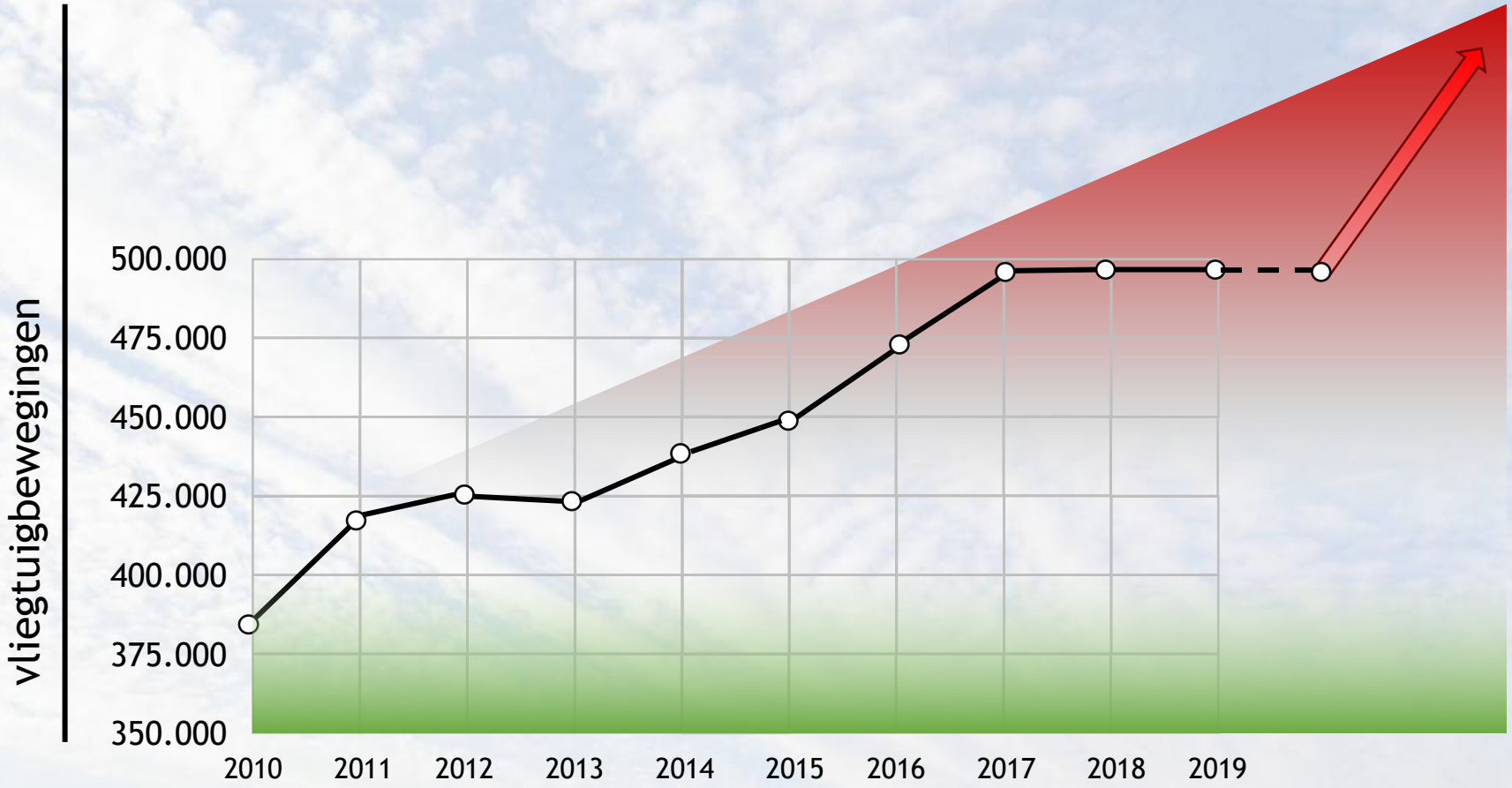
De Luchtvaartnota: het mantra van groei



Het perspectief: voortgezette groei



Hoeveel luchtvaart heeft Nederland nodig?

Waar het allemaal om gaat

Nederland goed verbonden



Wat hebben we daar voor nodig?



Een hoogwaardig netwerk

- economisch en toeristisch relevante internationale bestemmingen
- ten dienste van de inwoners van Nederland

Netwerkkwaliteit



Netwerkkwaliteit

Intercontinentaal

Noord Amerika: Atlanta, Boston, Calgary, Chicago, Columbus, Ohio, Dallas/Fort Worth, Detroit, Edmonton, Houston, Las Vegas, Los Angeles, Miami, Minneapolis/St Paul, Montreal, Newark, New York, Orlando, Philadelphia, Portland, Salt Lake City, San Francisco, Seattle/Tacoma, Tampa, Toronto, Vancouver, Washington **Midden en Zuid Amerika:** Aruba, Bogota, Bonaire, Buenos Aires, Cancun, Cartagena, Curaçao, Fortaleza, Guayaquil, Guatemala-Stad, Havana, Holguin, Lima, Mexico City, Montego Bay-Jamaica, Natal, Panama City, Paramaribo, Punta Canal, Quito, Rio de Janeiro, San José, Santiago, Sao Paulo, Sint Maarten, Varadero **Afrika:** Accra, Aguadilla, Banjul, Cape Town, Dakar, Dar Es Salaam, Eilat-Ovda, Enfidha, Entebbe, Fez, Harare, Hurghada, Johannesburg, Kilimanjaro, Kigali, Lagos, Luanda, Marrakech, Marsa Alam, Mombasa, Nador, Nairobi, Oujda, Praia, Rabil, Sal, Sao Pedro, Tanger, Tunis, Upington, Windhoek, Zanzibar **Azië:** Abu Dhabi, Almaty, Amman, Aqaba, Atyrau, Bahrain, Bangalore, Bangkok, Beijing, Beiroet, Chennai/Madras, Chengdu, Chongqing, Colombo, Dammam, Delhi, Denpasar-Bali, Doha, Dubai, Guangzhou, Hangzhou, Hong Kong, Jeddah, Kuala Lumpur, Kuwait City, Medan, Mumbai, Muscat, Ningbo, Osaka, Riyadh, Seoul, Shanghai, Singapore, Sharjah, Taipei, Tehran, Tel Aviv, Tianjin, Tokyo, Xi'an, Xiamen, Zhengzhou

Netwerkkwaliteit

Europa (inclusief Noord-Afrika en Turkije)

Aalborg, Aalesund, Aberdeen, Agadir, Al Hoceima, Alanya, Alghero, Alicante, Ankara, Antalya, Athene, Baku, Barcelona, Bari, Basel/Mulhouse, Belfast, Belgrado, Bergen, Berlijn, Bilbao,Billund, Birmingham, Bodrum, Boedapest, Boekarest, Bologna, Bordeaux, Bourgas, Bremen, Brest, Bristol, Brussel, Cagliari, Cardiff, Cartagena, Casablanca, Catania, Chambery, Chania, Clermont- Ferrand, Corfu, Cork, Dalaman, Doncaster Sheffield, Dresden, Dublin, Dubrovnik, Durham, Dusseldorf, Edinburgh, Ekaterinburg, Ercan, Exeter, Faro, Florence, Frankfurt, Fuerteventura, Funchal, Gdansk, Genoa, Genève, Gerona, Glasgow, Gothenburg, Graz, Hamburg, Hannover, Helsinki, Heraklion, Humberside, Ibiza, Innsbruck, Inverness, Istanbul, Ivalo, Izmir, Kalamata, Karpathos, Katowice, Kavala, Kayseri, Kefallinia, Kiev, Kithira, Kittila, Konya, Kopenhagen, Kos, Krakau, Krasnoyarsk, Kristiansand, Kuusamo, Lanzarote, Larnaca, Las Palmas, Leeds, Leipzig, Linköping, Lissabon, Liverpool, Ljubljana, Londen, Luik, Luxemburg, Lyon, Madrid, Malaga, Malta, Manchester, Marseille, Menorca, Mikonos, Milaan, Minsk, Montpellier, Moskou, Moskou Zhukovsky, Mytilini, München, Nantes, Napels, Newcastle, Nice, Norwich, Nottingham, Nürnberg, Ohrid, Olbia, Oslo, Palma de Mallorca, Paphos, Parijs, Pisa, Ponta Delgada, Porto, Praag, Preveza/Lefkas, Pula, Rennes, Reus, Reykjavik, Rhodos, Riga, Rome, Rovaniemi, Salzburg, Samos, Sandefjord, Santa Cruz De La Pal, Santiago de Compostella, Sevilla, Skiathos, Sofia, Southampton, Split, St.Petersburg, Stavanger, Stockholm, Straatsburg, Stuttgart, Tallinn, Tbilisi, Tenerife, Terceira, Thera, Thessaloniki, Tirana, Toulouse, Trapani, Tromso, Trondheim, Turijn, Valencia, Varna, Venetië, Verona, Vilnius, Volos, Växjö, Warschau, Wenen, Wroclaw, Zagreb, Zakynthos, Zaragoza, Zürich

Netwerkkwaliteit: laag versus te vaak

Bestemming	Entebbe, Uganda	Ivalo, Finland	Londen, Engeland
aantal stoelen	200	100	130
aantal passagiers voor Nederland	10-15	5-10	100-110
aantal overstappers	170 - 185	80 - 95	10-20
vluchten per jaar (pre corona)	300	600	40.000
handelswaarde	vrijwel geen	vrijwel geen	hoog
toeristische waarde	vrijwel geen	vrijwel geen	hoog

Netwerkkwaliteit: de casus Londen

60 vluchten per dag met 100 passagiers

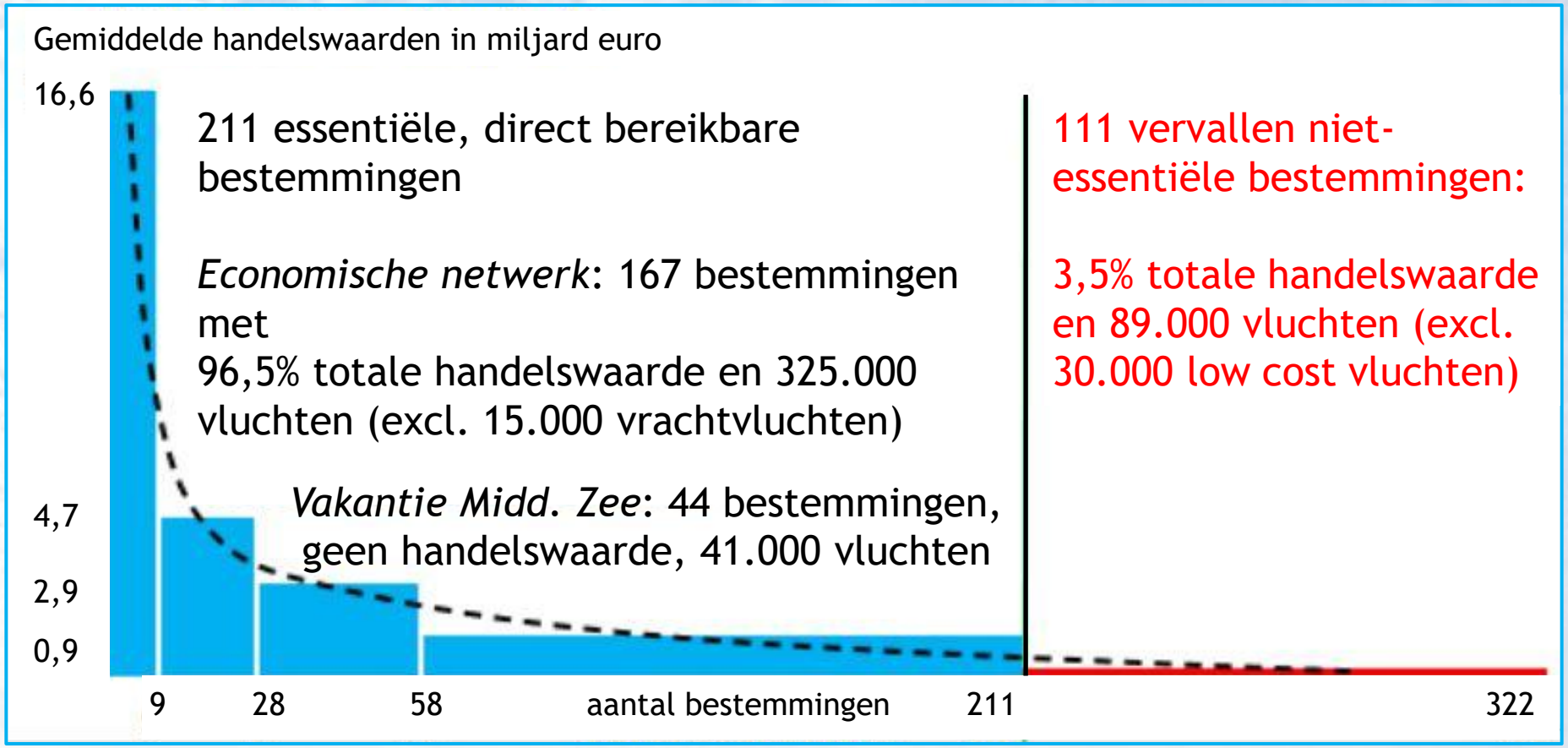
Substitutie naar trein:

7 Eurostar treinen per dag met elk 900 zitplaatsen

➢Ruim 40.000 vliegbewegingen per jaar minder



Naar kwaliteit van het netwerk

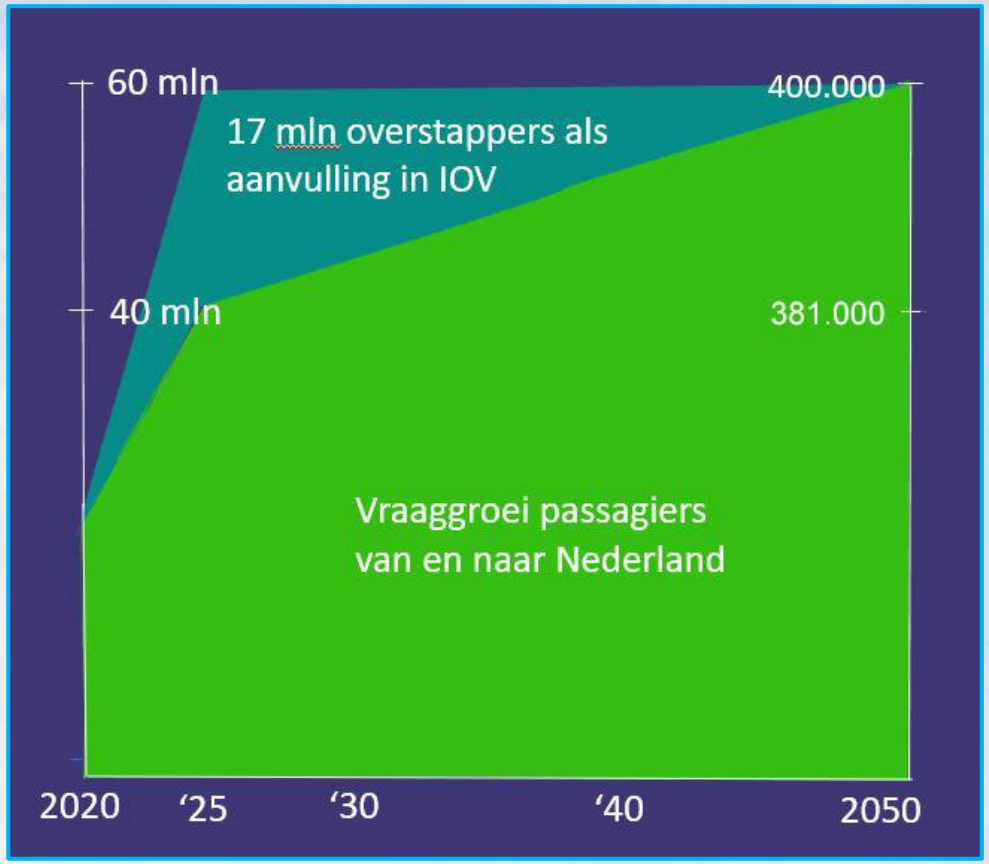


De consequenties van een hoogwaardig netwerk

- 211 essentiële bestemmingen
- 40 miljoen passagiers van en voor Nederland

- maximaal 400.000 vluchten nodig

- groei naar 60 miljoen passagiers van en voor Nederland mogelijk (vermindering overstappers)

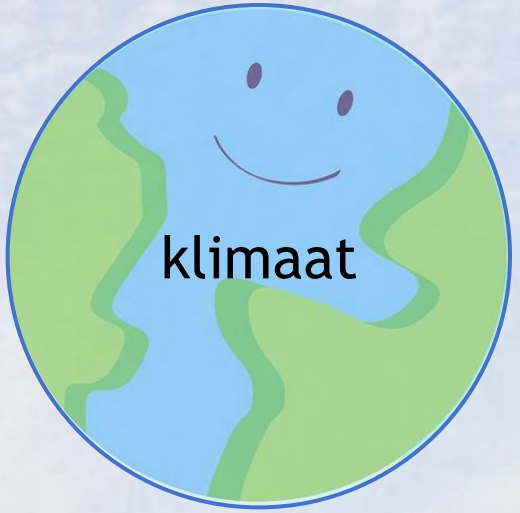


De winst van een hoogwaardig netwerk









Waarom dan toch het groei mantra?

