Het kabinet Rutte

de burgers

en de luchtvaart



Coalitie kraakt onder de toeslagenaffaire

Kabinet gaat krakend naar het einde

Over en uit voor kabinet-Rutte III

Nooit meer regeren met de kaarten tegen de borst

De val die niet te vermijden was

Na Rutte III moet het roer om, zegt ook Rutte zelf

Rutte I/II/III en het roer







Rutte I/II/III en de schutting







Participatie door de jaren heen



Wettelijk adviesrecht Omgevingsraad Schiphol (ORS)

2015



Geen unaniem ORS-advies door verzet tegen groei

januari 2019



Groeibesluit minister, opdracht aan Schiphol

juli 2019



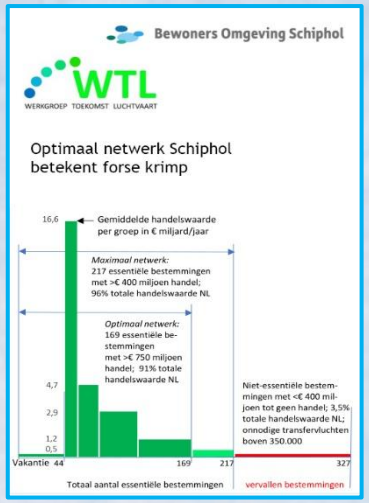
Onderzoek Motivaction: groeiend draagvlak krimp

oktober 2020



Evaluatie ORS: nieuwe structuur nodig qua bestuur en participatie

december 2020



Krimpscenario voor optimaal netwerk

januari 2021

De burgers en hun wettelijk adviesrecht



- De Omgevingsraad Schiphol is een wettelijk overleg- en adviesorgaan voor de minister van IenW inzake luchtvaartaangelegenheden in brede zin
- De ORS bestaat uit het College van Advies en het Regioforum. In de ORS zitten burgers, bestuurders en de luchtvaartsector.
- Het hoofddoel van het CvA is onderhandeling en advisering over de strategische kaders van de ontwikkeling van Schiphol en omgeving
- Het CvA heeft een permanent karakter

De burgers en de buitenspelregel



deVolkskrant

Columns & Opinie | Uitgelicht | Wetenschap | Mensen | Beter Leven | Cultu

Schiphol moet tóch doorgroeien – omwonenden 'verbijsterd' door persoonlijke advies van Hans Alders

Om te voorkomen dat de netwerkfunctie van de luchthaven en de belangen van KLM 'onherstelbare schade' worden toegebracht, moet Schiphol tot en met 2023 doorgroeien naar 510 duizend vliegbewegingen per jaar. Dat zegt oud-minister Hans Alders, die als voorzitter van het polderorgaan Omgevingsraad Schiphol (ORS) zijn laatste advies geeft op persoonlijke titel. De raad zelf is verdeeld.

- Januari 2019: geen unaniem ORS-advies door verzet van burgers en bestuurders tegen verdere groei
- Een meerderheid in de ORS is dus tegen groei, maar het College van Advies wordt niets meer gevraagd
- Juli 2019: de minister besluit dat Schiphol verder kan groeien
- De burgers en bestuurders zijn buitenspel gezet

Schiphol en de burgers



- De minister van IenW negeert de ORS door Schiphol opdracht te geven met de Luchtverkeersleiding Nederland een plan voor hinderreductie te maken
- Schiphol maakt daarop een hinderreductieplan dat is gericht op groei

De burgers en Schiphol



Groeiend draagvlak voor krimp van de luchtvaart:

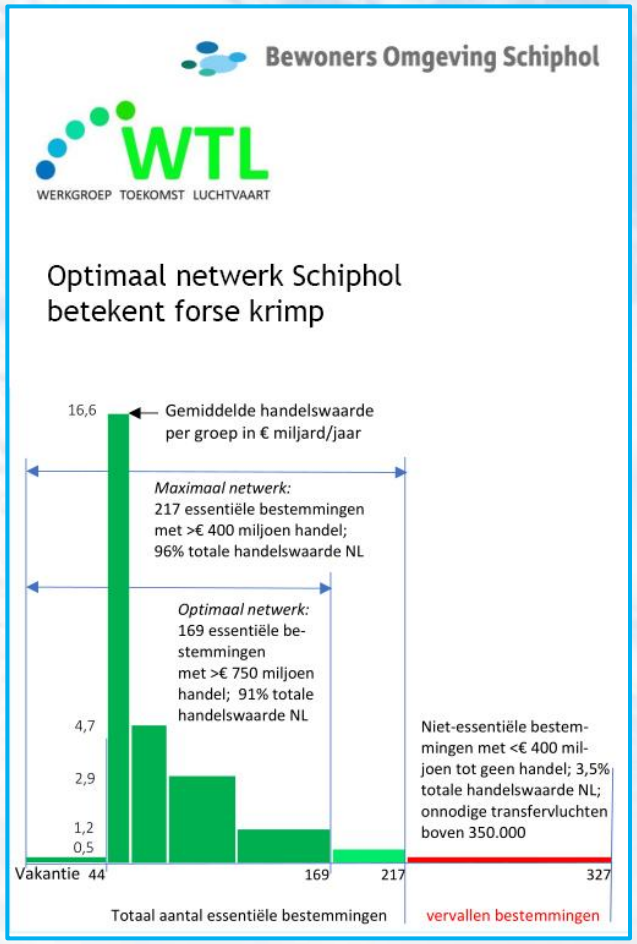
- De helft van de Nederlanders vindt dat het aantal vluchten af moet nemen
- Drie op de tien vindt dat het aantal vluchten gelijk moet blijven
- Een op de tien vindt dat het aantal vluchten toe moet kunnen nemen
- Een op de tien heeft geen mening

De burgers en Pieter van Geel



- Sterk punt: Burgers hebben recht op bescherming van kwaliteit van leven
- Zwak punt: Groei verdienen door hinderreductie is het verkeerde uitgangspunt
- Kans: Vastleggen en handhaven van door burgers geaccepteerde normen voor de kwaliteit van leven, rechtsbescherming, veiligheid, gezondheid en klimaat
- Bedreiging: Basisleefkwaliteit borduurt voort op het oude falende beleid

De burgers en *evidence based aviation*



- Overstappers hebben geen meerwaarde voor de Nederlandse economie
- Minder dan 200 bestemmingen is genoeg voor alle passagiers van en voor Nederland

- Instrumenten: reële ticketprijzen, terugdringen pretvluchten en handhaven video-conferencing

- De luchtvaart kan volwaardig bijdragen aan het Parijs-akkoord
- Nachtvluchten zijn niet meer nodig

Bron: Werkgroep Toekomst Luchtvaart en Bewoners Omgeving Schiphol

Hoorzitting rapport Van Geel





Samen naar de eindstreep. En verder.

Beste lezer,

Bijna een jaar is er nu corona in Nederland. En wat zijn we er allemaal klaar mee. Ook ik zou zó graag weer eens koffiedrinken op een terras, of met vrienden naar de bioscoop gaan. Of langsgaan bij al die ondernemers die we al jaren kennen en die nu zo hard moeten vechten om te overleven.

Wie loodst Nederland door deze crisis? En hoe kan ons land daarna sterker verder? Dat bepaalt u. Want binnenkort kunt u stemmen. Dus voeren partijen nu campagne, dat hoort erbij. Maar dit is geen tijd voor het uitvergroten van verschillen. Het is tijd voor samenwerking en inhoud.

Ik wil u, juist ook nu, zo goed mogelijk informeren. Daarom vat ik hier de hoofdpunten van mijn ideeën voor Nederland samen. Natuurlijk, eerst moeten we samen over de eindstreep van de coronacrisis. Gezond en mét onze banen en bedrijven.

Maar stemmen gaat óók over de komende jaren. Verder vooruitkijken dus. En dan zijn dit drie dingen waar ik mee aan de slag wil om sterker verder te kunnen als land.

1. Zorgen dat mensen werk hebben en dat onze economie weer gaat groeien.

2. De zorg versterken, ook om beter voorbereid te zijn op een volgende gezondheidscrisis.

3. Een sterke overheid, met een menselijk gezicht én de kracht om te beschermen.

Dit is in het kort wat ik wil. De complete versie vindt u online. Maar deze crisis leert mij veel. Dat je niet ontkomt aan impopulaire maatregelen. Dat je fouten gewoon kunt erkennen als je ze maakt. Dat je leert van elkaar door te luisteren naar elkaar. Dus ga ik over mijn ideeën graag in gesprek. Met de collega's van andere partijen. En met u.

Deel dus ook úw ideeën. Want hoe moeilijk het ook is, hoe verschillend we het ook zien: we gaan er samen uitkomen. Dat geloof ik echt. En dat móét ook. Want alleen samen kunnen we sterker verder. Op VVD.NL/samen vindt u al mijn ideeën. Ook ideeën? Ik ga graag met u het gesprek aan.

De keuze is 17 maart aan u.

Mark Rutte

VVD

‘Ik wil u, juist ook nu, zo goed mogelijk informeren’

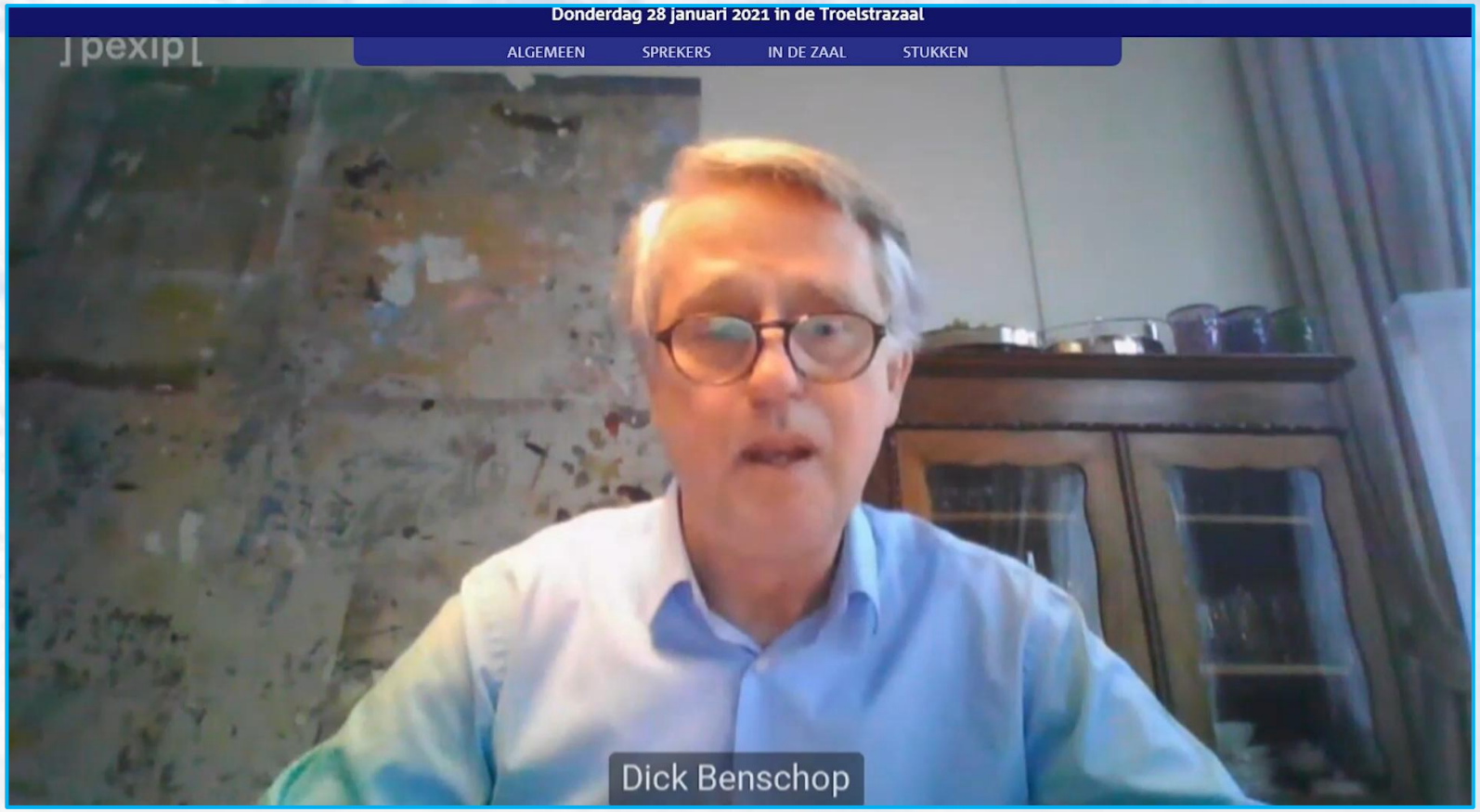
‘Maar dit is geen tijd voor het uitvergroten van verschillen. Het is een tijd voor samenwerking en inhoud’

‘Dat je fouten gewoon kunt erkennen als je ze maakt’

Alle partijen om tafel: Van Geel



Alle partijen om tafel: Benschop 1



Alle partijen om tafel: Benschop 2



Alle partijen om tafel: Nobel



Alle partijen om tafel: Everhardt

