Het hinderreductieplan van Schiphol



De basisfilosofie

Groei dient gepaard te gaan
met afname van het aantal gehinderden

Iedereen blij!

- ‘Ik geniet van die mooie vliegtuigen’
- ‘Geen van de partijen heeft laten weten zich te keren tegen de maatregelen die door Schiphol in het pakket zijn opgenomen’ (secretariaat ORS)
- ‘Wij stellen het zeer op prijs dat u ruime aandacht besteedt aan het proces met de omgeving, waarbij uitleg wordt gegeven en aanvullingen kunnen worden gedaan’

Methodologie

- 846 respondenten uit 74 verschillende woonplaatsen op online vragenlijst
- 102 deelnemers aan informatiebijeenkomsten
- 15 schriftelijke reacties van gemeenten en provincies, bewoners- en andere maatschappelijke organisaties
- circa 10 mails van individuele bewoners

Criteria beoordeling suggesties



- Is de suggestie nieuw of zit deze al in het pakket?
- Valt de suggestie binnen de reikwijdte van het programma hinderbeperking?
- Heeft de maatregel een nadelig effect op de veiligheid?
- Heeft de maatregel een effect op de hinderbeleving?
- Is de maatregel technisch en operationeel uitvoerbaar en in lijn met wet- en regelgeving?

Waar heeft Schiphol het over?

- Startroutes en -procedures
- Naderingsroutes en –procedures
- Nachtelijke startroutes
- Baangebruik
- Vliegtuigtypes

Startroutes en -procedures

	Opvolging
Volgen van gehele startroutes	LVNL
Starten vanaf de kop van de startbaan	nee
Nauwkeuriger vliegen van bochten in startroutes	onderzoek
Afwisselend gebruiken van startroutes van dezelfde startbaan	nee
Startprocedure NADP1 of NADP2	nee
Stillere en lawaaiige vliegtuigen op aparte startbanen	nee
Langer rechtdoor vliegen na de start	nee
Startroutes optimaliseren op specifieke locaties	nee/onderzoek

Naderingsroutes en -procedures 1

	Opvolging
Woonkernen mijden vlak voor de landing	Aanpassing hoofdstructuur luchtruim*
Steiler dalen in eindnadering	nee
Landingsgestel later uitklappen	nee
Hoger aanvliegen overdag	Aanpassing hoofdstructuur luchtruim
Vlieghoogtes bij hoger aanvliegen	Aanpassing hoofdstructuur luchtruim
Hoger aanvliegen versneld invoeren	nee

* Volgens programma Luchtruimherziening

Naderingsroutes en -procedures 2

	Opvolging
Hoger aanvliegen loskoppelen van vaste naderingsroutes	nee
Vaste naderingsroutes overdag	Aanpassing hoofdstructuur luchtruim*
Afwisselen van vaste naderingsroutes naar dezeflde baan	nee
Vermijden gebieden bij naderingen	Aanpassing hoofdstructuur luchtruim
Aanvliegen over zee	Aanpassing hoofdstructuur luchtruim
Verkort indraaien richting landingsbaan	nee

* Volgens programma Luchtruimherziening

Nachtelijke startroutes

	Opvolging
vanaf de Polderbaan bij Heiloo en Bergen	Onderzoek
vanaf de Polderbaan bij Zaandam en Amsterdam	Onderzoek
vanaf de Polderbaan bij Uitgeest	Onderzoek
vanaf de Kaagbaan, vergelijkbaar met startroutes overdag	Onderzoek
vanaf de Zwanenburgbaan (zuid) bij Rijsenhout	Onderzoek
vanaf de Zwanenburgbaan (noord) bij Amsterdam-West en Amstelveen	Onderzoek

Baangebruik

	Opvolging
Minder gebruik voorkeursbanen	nee
Minder inzet secundaire banen	Korter achter elkaar naderen + efficiënter landen bij verminderd zicht primaire banen
Rustmomenten primaire banen	nee
Vliegverkeer verspreiden over banen	nee
Baanonderhoud	verbeteren van planning en strategie
Landen op de Schiphol-Oostbaan	verbeteren van planning en strategie
Inzet Zwanenburgbaan in zuidelijke richting	nee

Vliegtuigtypes

	Opvolging
Vrachtvluchten niet in de avond, nacht en vroege ochtend	nee
Kleine vliegtuigen (General Aviation) niet op Oost baan	nee
Stiller maken van bestaande vliegtuigen met winglets	ja

Effecten en evaluatie maatregelen

	Opvolging
Inzicht in concrete effecten	onderzoek
Evaluatie van maatregelen	‘Je hoort van ons’
Mate van hinder bepalen	‘We horen het wel’

- Effecten niet doorgerekend
- Evaluatie niet doorgesproken

Wat je erin stopt komt er ook uit



Bedrijfsbelang

Technische beperkingen

Het alternatieve hinderreductieplan

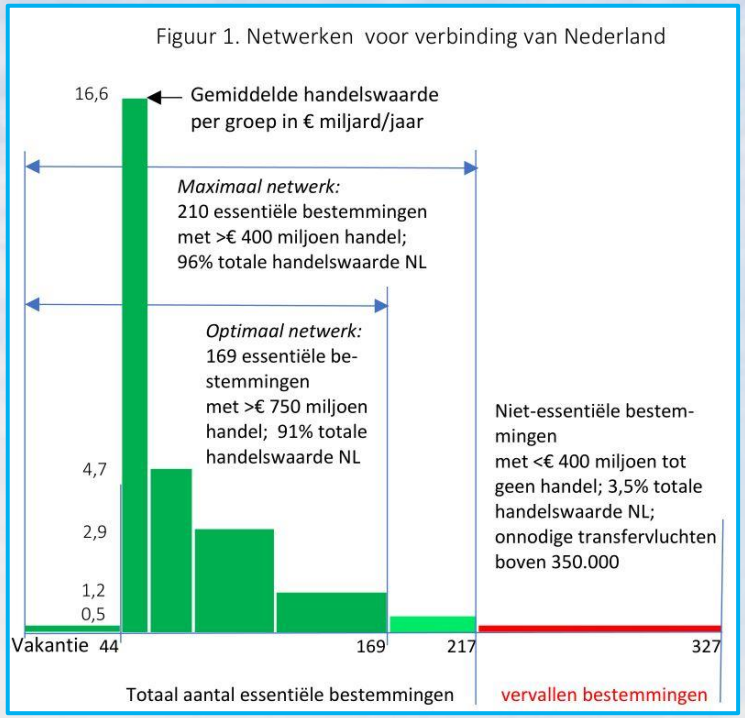


1. Nachtsluiting tussen 23.00 en 7.00 uur
2. In het weekeinde starten van operaties vanaf 9:00
3. Beperking van het aantal uren dat de secundaire banen op een dag worden ingezet, route afwisselingen bij de primaire banen om rustperioden te creëren
4. Beperking van het aantal vluchten per uur om de overlast frequentie te beheersen en om meer ‘omgevingsvriendelijke’ vliegoperaties mogelijk te maken
5. Optimaliseren van de startprocedures op hinder waaronder het herinvoeren van NADP1 en het starten vanaf het begin van de baan
6. Optimaliseren van de landingsprocedures op hinder waaronder het altijd uitvoeren van glijvlucht (CDA) landingen
7. Optimaliseren van routes op geluid (uitgaande van een beperkte uurcapaciteit)
8. Beperken van grondgeluid
9. Hinderbeperking verankeren in wet- en regelgeving die strikt gehandhaafd wordt
10. Ontwikkelen van een alternatieve locatie voor de lange termijn

Iedereen blij?

- Maatschappelijk draagvlak voor groei vliegverkeer is verdwenen (Motivaction)

- Krimp van de luchtvaart is economisch niet schadelijk terwijl Nederland toch goed verbonden blijft (WTL)



Groei dient gepaard te gaan met afname van het aantal gehinderden

De bedrijfsvoering van Schiphol dient gepaard te gaan met groei van de leefkwaliteit

