Het dossier Schiphol

♫ Een paar simpele dia's
Over een best wel ingewikkeld onderwerp ♫











Te beantwoorden vragen

1. Waar hebben we luchtvaart voor nodig?
2. Wat hebben we daarvoor nodig?
3. Welke belangenconflicten spelen er?
4. Hoe lossen we het belangenconflict op?
5. Wat zijn de voor- en nadelen van nieuwe keuzes?
6. Naar wie gaat u luisteren?

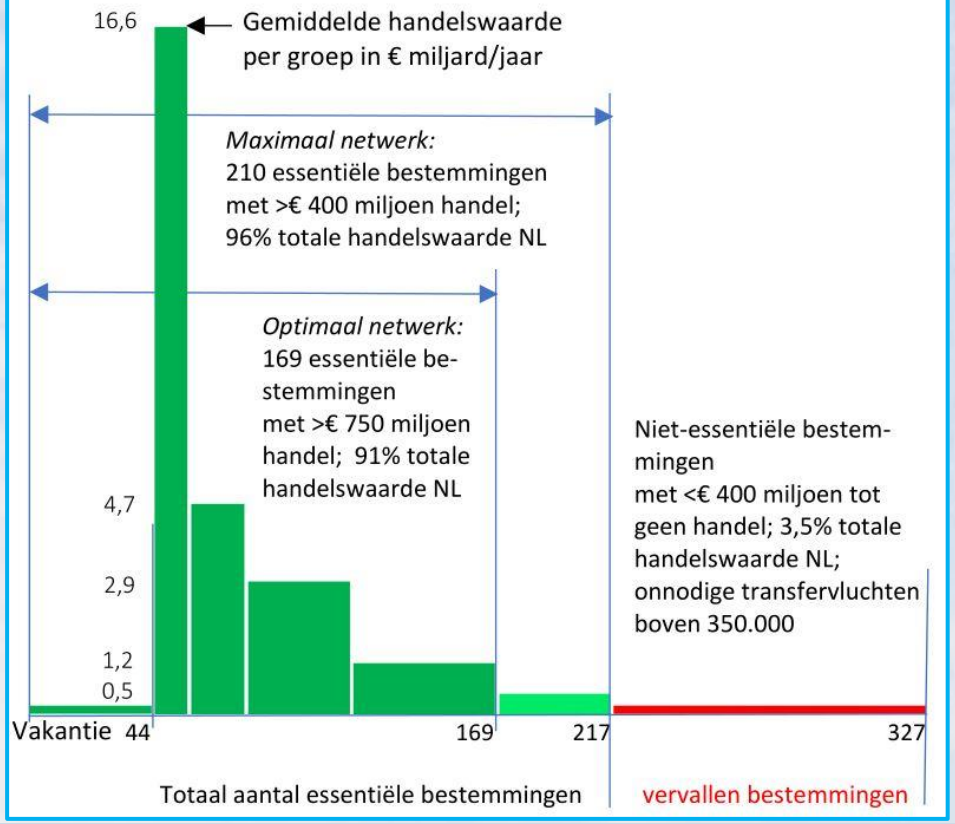
1. Waar we luchtvaart voor nodig hebben

Goede verbindingen van en voor Nederland

- Nederlanders moeten kunnen reizen naar het buitenland, voor werk en vakantie
- Buitenlanders moeten naar Nederland kunnen komen, voor werk en vakantie

- Nederland wordt uitstekend bediend met ruim 169 essentiële bestemmingen (270.000 vluchten)
- Die dekken 91% van de handelswaarde en vele toeristische bestemmingen
- Wil je naar 96% van de handelswaarde, dan kom je op 210 bestemmingen (350.000 vluchten)

Figuur 1. Netwerken voor verbinding van Nederland



2. Wat er nodig is voor luchtvaart



- Een nieuwe Luchtvaartnota die rekening houdt met alle publieke belangen, inclusief leefbaarheid en klimaat
- Een luchthaven voor mensen die in Nederland wonen of hier moeten zijn
- Luchtvaartmaatschappijen die mensen van en naar Nederland vervoeren zonder transferaspiraties voor buitenlanders

3. De belangenconflicten in het dossier

Private belangen tegenover publieke belangen



- **Private belangen**
  massavervoer en groei ten bate van winst voor bedrijven

- **Publieke belangen**
  leefbaarheid, gezondheid, werkgelegenheid, veiligheid, bereikbaarheid, woningbouw, milieu en klimaat



4. Oplossing belangenconflict

Oude politiek

- De overheid is verweven met de private sector (KLM en Schiphol) en gebruikt hun argumenten om de publieke belangen werkgelegenheid en bereikbaarheid prioriteit te geven; zonder groei geen welvaart
- De publieke belangen leefbaarheid, gezondheid, veiligheid, milieu en klimaat komen op het tweede plan.

Nieuwe politiek

- De politiek beschermt de gezondheid en het welzijn van de individuele burgers
- De burger voelt zich gehoord en herwint vertrouwen in de overheid
- Vliegen krijgt een eerlijke prijs

5a. Voordelen nieuwe keuze

Burgers

- Aanzienlijke verbetering leefbaarheid en veiligheid
- Meer ruimte voor woningbouw
- Minder zorgen over gezondheid, milieu en klimaat
- Opbrengst tickettaks naar burgers en openbaar vervoer
- Vliegvakantie blijven bereikbaar, terwijl veelvliegen wordt ontmoedigd

Bedrijven

- Er blijven directe verbindingen op vele belangrijke economische centra
- Weinig gebruikte verbindingen blijven bereikbaar met lagere frequentie of via overstap
- Lastenverlichting door minder steun aan luchtvaartsector
- Mindere bijdrage nodig op het gebied van CO_2 en Nox
- Eerlijk speelveld op openbaar vervoergebied

5b. Nadelen nieuwe keuze

Sommige werknemers moeten op zoek naar een positie elders

Even een witte jas aandoen!

> **Wat je ook gaat doen, je blijft je KLM'er voelen. Dat gaat nooit weg**
>
> - Trudy Prins, bestuursvoorzitter van De Rijnhoven en zelf oud-stewardess



TECHNICI KLM WORDEN OMGESCHOOLD MET OOG OP TOEKOMST

6. Naar wie u gaat luisteren

Burgers met kennis van zaken