

# Naar een Burgerraad Luchtvaart



# Uitgangssituatie

- Vanaf 2015 het platform waar alle vraagstukken, belangen en partijen rond de ontwikkeling van Schiphol en omgeving bij elkaar komen
- Betrokken partijen zijn overheden, bewoners, luchtvaartsector en brancheorganisaties en adviseren in gezamenlijkheid de minister
- Evaluatie van ORS en toekomstverkenning door Van Geel



# Omgevingsraad Schiphol



1. Waren alle relevante onderwerpen bespreekbaar?
2. Was deze constructie werkbaar?
3. Wat is de analyse van Van Geel?
4. Is zijn voorstel voor een Maatschappelijke Raad Schiphol de oplossing?

# 1. Alle onderwerpen bespreekbaar?



Relevante onderwerpen die niet werden besproken in de ORS:

- De relatie tussen wonen en vliegen: primaat bij de **overheden**
- Normen voor geluidshinder en uitstoot: primaat bij het **rijk**
- Hinderreductie die capaciteit kan kosten: primaat bij **Schiphol en LVNL**
- Agendapunten inbrengen: instemming geëist van **alle delegaties**



## 2. Was de ORS werkbaar?



De Omgevingsraad Schiphol moest wel stuk lopen:

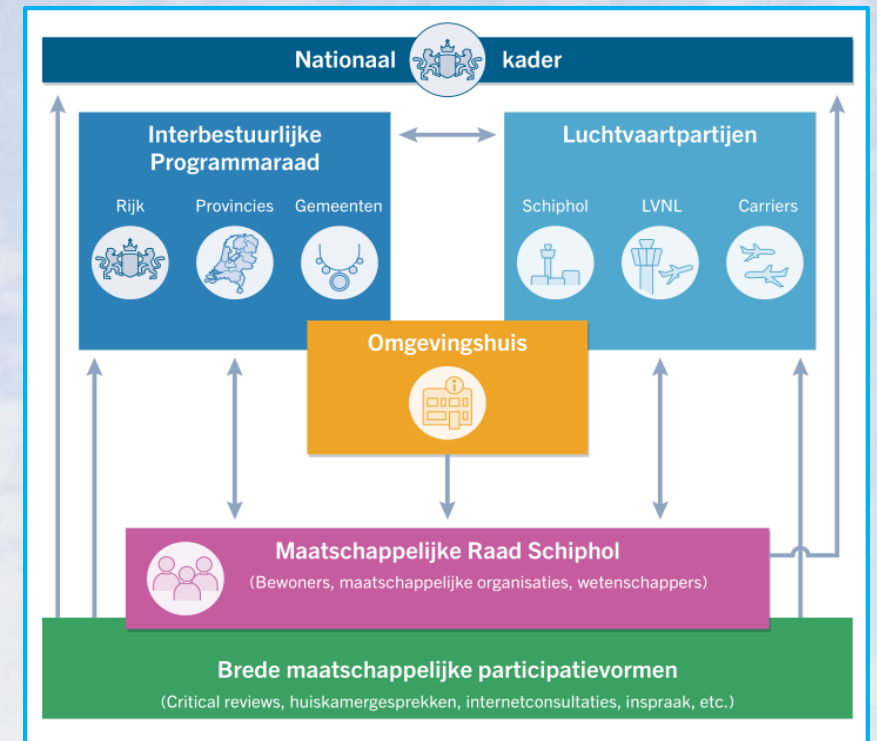
- Private bedrijven en publieke sector met diametraal tegengestelde belangen
- De private sector werd onterecht gelijkwaardig geacht aan de publieke sector (bananenmonarchie)



# 3. Wat is de analyse van Van Geel?



- Oplopende irritaties door oplopende overlast
- Geen groei niet bespreekbaar
- Nieuwe structuur nodig
- Participatie via de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)

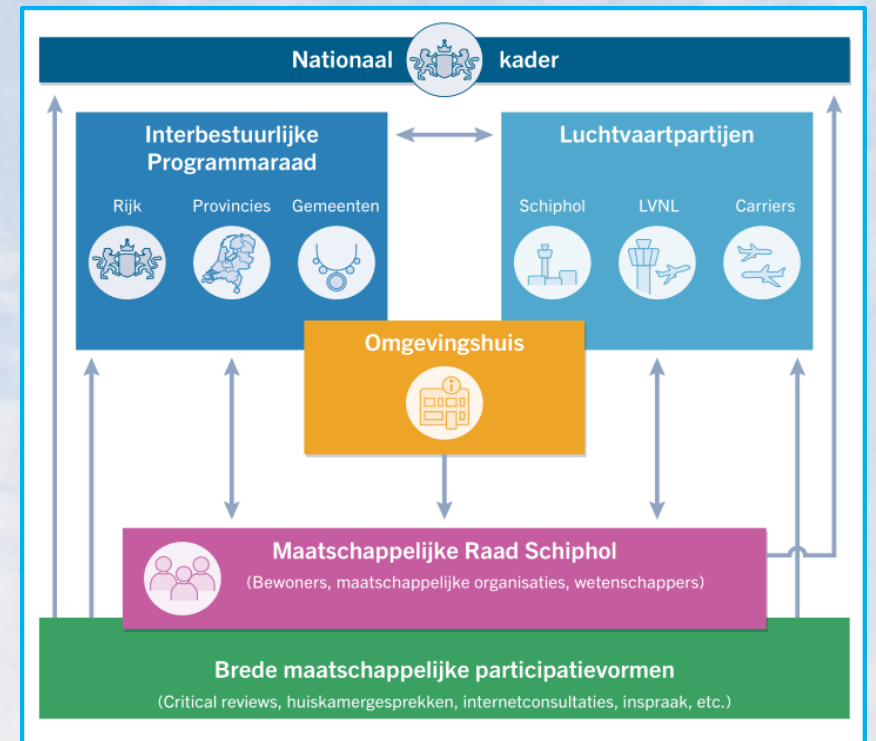


# 4. Is de MRS de oplossing?

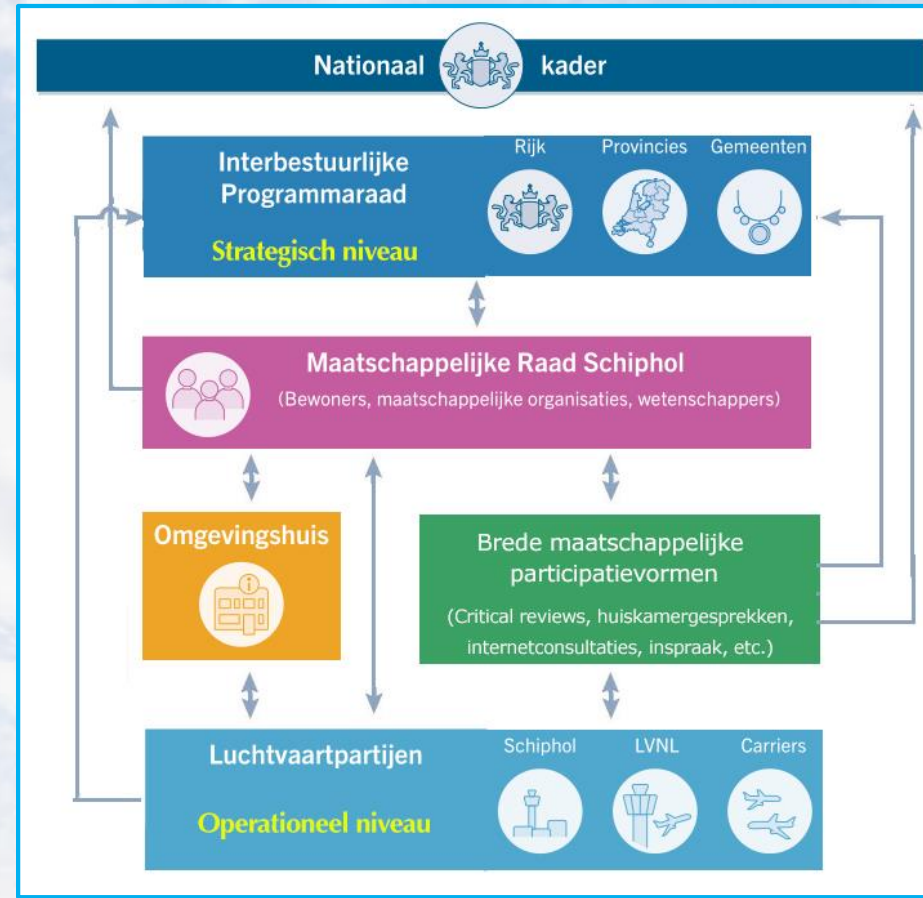


De MRS heeft **ingebouwde knelpunten**:

- regionaal gekozen vertegenwoordigers leidt tot onderlinge strijd
- de MRS is ondergeschikt aan de luchtvaartpartijen



# Hoe moet het dat wel?





# Van kortsluiting naar verbinding



## Burgerraad Luchtvaart

- bestaat uit betrokken en geïnformeerde burgers die zichzelf kunnen aanmelden
- staat voor algemene bescherming tegen inbreuken van de luchtvaart op levenssfeer, nachtrust, gezondheid, veiligheid, milieu en klimaat
- krijgt zelfreinigend vermogen tegen Nimby-gedrag
- kan een beroep kunnen doen op alle mogelijke kennisinstututen
- krijgt voldoende ondersteuning en budget
- geeft gevraagde en ongevraagde adviezen aan de minister

# Rolverdeling



- |                          |   |
|--------------------------|---|
| Rijk                     | - Vertegenwoordiging publieke belangen                        |
| Provincie                | - Vertegenwoordiging regionale belangen van de burgers        |
| Gemeenteraad             | - Vertegenwoordiging lokale belangen van de burgers           |
| Burgerraad Luchtvaart    | - <b>Betrokken en geïnformeerde burgers</b>                   |
| Schiphol                 | - Station voor vliegtuigen                                    |
| Luchtvaartmaatschappijen | - Vervoerders van Nederlanders en mensen die hier moeten zijn |
| Inspectie Luchtvaart     | - Handhaving publieke belangen                                |

# Toekomst



- De gehele overheid zet zich in voor de algemene bescherming tegen inbreuken van de luchtvaart op levenssfeer, nachtrust, gezondheid, veiligheid, milieu en klimaat
- Burgerraad Luchtvaart adviseert de minister gevraagd en ongevraagd
- Private sector is buitengesloten van iedere vorm van democratisch overleg