

Afleidingsmanoeuvres rond Schiphol



De optelsom van ellende



1. Onleefbare regio

- Optelsom geluid, smerige lucht en onveiligheid

2. Onleefbare planeet

- Optelsom schade aan milieu en klimaat

3. Nutteloosheid

- Optelsom nutteloze bestemmingen

4. Mismatch maatschappelijke kosten en baten

- Optelsom welvaartsverlies

5. Oorzaken

- Optelsom private belangen en politieke onmacht

Afleidingsmanoeuvre 1



Geluid: ‘Er komen stillere vliegtuigen’ ➡ Alleen minder vliegen vermindert de overlast

Smerige lucht: ‘Er komen schonere motoren’ ➡ Groeiende kennis schadelijkheid ultrafijnstof

Onveiligheid: ‘Schiphol wordt steeds veiliger’ ➡ OvV: ‘Lay-out Schiphol is onveilig’

Wonen: ‘Geluid-adaptief bouwen’ ➡ Als je niet gek wilt worden moet je binnen blijven

Afleidingsmanoeuvre 2



Milieu: 'Eerste elektrische vliegtuig op Schiphol' →



Klimaat: 'Op weg naar duurzame luchtvaart' →



Afleidingsmanoeuvre 3



Nutteloze
bestemmingen



Veel bestemmingen: 'Nodig voor meer welvaart' ➡ De meeste bestemmingen zijn totaal irrelevant voor de Nederlandse economie

Groei: 'Om innovatie te betalen' ➡ Alleen goed voor failliet hub-model van KLM

Hub-model: 'Goede bereikbaarheid' ➡ Alleen goed voor transferpassagiers

Afleidingsmanoeuvre 4



Mismatch
maatschappelijke
kosten en baten



Economie: ‘Groei leidt tot welvaartswinst’ ➡ Groei leidt tot 6,5 miljard euro welvaartsverlies

Werk: ‘Krimp leidt tot grote werkloosheid’ ➡ Er is passend en beter werk genoeg in de regio

Afleidingsmanoeuvre 5



Private belangen en
politieke onmacht



Private belangen: ‘KLM moet kunnen groeien’ ➡ Air France/KLM is een bodemloze put

Politieke onmacht: ‘Er kan niks want het kabinet is demissionair’ ➡ Publieke belangen leggen het af tegen private belangen

Leefbaarheidsfonds: ‘We compenseren de overlast’ ➡ Gemeentes worden omgekocht

Afleidingsmanoeuvres in de praktijk



Voorbeeld: mensen ergeren zich aan geluidsoverlast

De luchtvaartsector heeft de antwoorden klaar:

- vliegtuigen worden steeds stiller
- er komt een luchtruimherziening
- er gaat geluid-adaptief gebouwd worden
- je kunt je klacht melden bij BAS

Er ontstaat discussie over deze argumenten: **dit is de afleidingsmanoeuvre**

Ondertussen neemt de overlast toe, gesteund door de regering, die gelooft in eeuwige groei van de luchtvaart



Please Wait... No Way!



Wachten met maatregelen verergert de situatie per dag

De planeet wacht niet met het passeren van onomkeerbare gevolgen

Discussie en meer onderzoek vertraagt alleen maar

Alle feiten liggen al op tafel

De optelsom eist dat er NU ingegrepen wordt

De luchtvaart moet krimpen!

