De ‘nieuwe’ coalitie en de luchtvaart





De ambitie

‘Een duurzaam welvarend land voor de huidige en toekomstige generaties, waarin alle inwoners naar vermogen mee kunnen doen. Met het fundament van bestaanszekerheid voor iedereen en het perspectief van vooruitgang in het (samen)leven.’

Versterking democratische rechtsorde

‘We werken aan een overheid die betrouwbaar, dienstbaar, dichtbij en rechtvaardig is. We willen dat mensen altijd persoonlijk in contact kunnen komen met de overheid, bijvoorbeeld via een loket waar mensen terecht kunnen met vragen, en essentiële voorzieningen zo veel mogelijk behouden blijven.’

Klimaat en energie

- Maximale inspanning om ons land en onze planeet leefbaar en bewoonbaar te houden
- Nastreven klimaatdoelstelling van maximaal 1,5 graad
- Versterken biodiversiteit
- Recht doen aan de aarde, aan volgende generaties en aan elkaar; de vervuiler betaalt
- Verhoging van de heffing bovenop de prijs in het Europese emissiehandelssysteem (ETS)
- Afbouwen van financiële prikkels voor fossiele brandstoffen
- Na 2030 snel toewerken naar een volledig klimaat neutrale energievoorziening

Mobiliteit, luchtvaart en scheepvaart

- Uitstoot mobiliteitssector fors omlaag brengen; vervoer per trein moet zo snel mogelijk, zowel qua tijd als qua kosten, een goed alternatief worden voor vliegen.
- Verder verduurzamen van vliegtuigbrandstoffen met behulp van synthetische kerosine.
- Steun voor de Europese Commissie voor een belasting op kerosine op EU-niveau.
- We zetten de voorstellen voor verduurzaming uit de Luchtvaartnota 2020-2050 door, waaronder emissie plafonds per luchthaven. Verhogen vliegticketbelasting waarbij de opbrengst deels gebruikt wordt voor de verduurzaming van de luchtvaart en vermindering van de negatieve effecten van luchtvaart op mens, milieu en natuur.

Infrastructuur

- ‘Door de aanwezigheid van de luchthaven Schiphol is Nederland via de lucht uitstekend verbonden met de rest van de wereld. Schiphol zorgt direct en indirect ook voor veel werkgelegenheid. Mede door Schiphol is Nederland een interessante vestigingsplaats voor internationaal opererende bedrijven. **Die sterke hub functie willen we behouden**.’

- Er spelen rond de luchthaven diverse **uitdagingen** op het gebied van stikstof, (ultra)fijnstof, geluidsoverlast, leefomgevingskwaliteit, veiligheid en woningbouw.’

- ‘Dit alles vraagt om een **integrale oplossing** die zekerheid en perspectief biedt voor zowel de hub functie van Schiphol als de omgeving van de luchthaven.

Er verandert dus in feite niets

Er wordt gesuggereerd dat:

- Nederland alleen mét de hub functie een interessante vestigingsplaats is en dat zonder home carrier de werkloosheid enorm zal toenemen
- de luchtvaart door innovatie tijdig kan verduurzamen (synthetische kerosine, duurzame vliegtuigen, nieuwe vliegtuigontwerpen, nieuwe soorten aandrijving – LVN 2020-2050)
- Schiphol met gematigde groei kan worden ontwikkeld in balans met de omgeving

Luchtvaartbeleid met nieuw elan

- Participatie van belanghebbenden is verplicht en wettelijk vastgelegd
- De regering is gebaat bij tegenspraak: hoe meer ruimte voor verschillende visies, hoe beter de besluiten
- De Maatschappelijke Raad Schiphol gaat de tegenspraak rond luchtvaart organiseren
- De MRS vertegenwoordigt publieke, maatschappelijke belangen en wordt het adviesorgaan van regering op het gebied van luchtvaartbeleid, vergelijk de Gezondheidsraad

Het mandaat van de MRS

- Het ministerie van I&W of de Tweede Kamercommissie I&W geeft de MRS opdrachten om beleidsvragen uit te laten zoeken
- De MRS laat beleidsvragen op wetenschappelijke wijze toetsen
- De uitkomsten worden verwerkt tot nieuw luchtvaartbeleid