

De versterking van de positie van burgers in het luchtvaartbeleid



De Omgevingsraad Schiphol



- Platform om alle vraagstukken rond de ontwikkeling van Schiphol en omgeving te bespreken
- Overheden, bewoners, luchtvaartsector en brancheorganisaties adviseren in gezamenlijkheid de minister
- Dat lukte niet meer toen bewoners en gemeenten door toenemende overlast een groeistop voor Schiphol eisten



Van Geel evalueert de ORS



‘De materie blijkt complex en verhoudingen zijn verstoord: er is geen gezamenlijk doel meer en geen bereidheid om compromissen te sluiten en te verdedigen’

‘Nu ingrijpen is noodzakelijk, anders raken de **verhoudingen** verder verstoord’

Maar:

- Het gaat niet over **verhoudingen**, maar om **belangentegenstellingen**
- De luchtvaartsector bestaat uit bedrijven met een **privaat, commercieel** belang
- Burgers vertegenwoordigen **publieke, maatschappelijke** belangen

Het moet dus anders



De publieke, maatschappelijke belangen moeten beter verdedigd worden

Maatschappelijke Raad Schiphol



- betrokken en geïnformeerde burgers die zichzelf kunnen aanmelden vanuit bestaande bewonersorganisaties; zij staan voor algemene bescherming tegen inbreuken van de luchtvaart op levenssfeer, nachtrust, gezondheid, veiligheid, milieu en klimaat
- enkele wetenschappers ten behoeve van het op de juiste manier uitzetten van onderzoeksopdrachten en het beoordelen van (tussentijdse) resultaten
- vertegenwoordigers van VNO-NCW en FNV-CNV
- ambtelijke vertegenwoordigers van I&W



Mandaat



- Het ministerie van I&W of de Tweede Kamercommissie I&W geeft de MRS opdrachten om beleidsvragen uit te laten zoeken
- De MRS laat de beleidsvragen op wetenschappelijke wijze toetsen
- De uitkomsten worden verwerkt tot nieuw luchtvaartbeleid
- De MRS kan ook ongevraagd onderzoek laten doen



De basisvragen



- Hoeveel luchtvaart heeft Nederland nodig?
- Wat zijn zinvolle bestemmingen?
- Kan Schiphol een overstapluchthaven blijven?
- Waar kunnen nog woningen gebouwd worden?
- Welke instrumenten zijn er om de luchtvaart te reguleren?
- Hoe regelen we individuele rechtsbescherming tegen overlast?
- Wat is het belang van nachtvluchten?
- Enzovoorts

Deze vragen moeten beantwoord worden om te komen tot optimale luchtvaart, tot luchtvaart die **echt** in balans is met de omgeving



Samenvatting



- Burgers worden onvoldoende beschermd tegen vliegoverlast en zij gaan sturing geven aan de MRS
- De MRS wordt het adviesorgaan van regering op het gebied van luchtvaartbeleid



Schema

