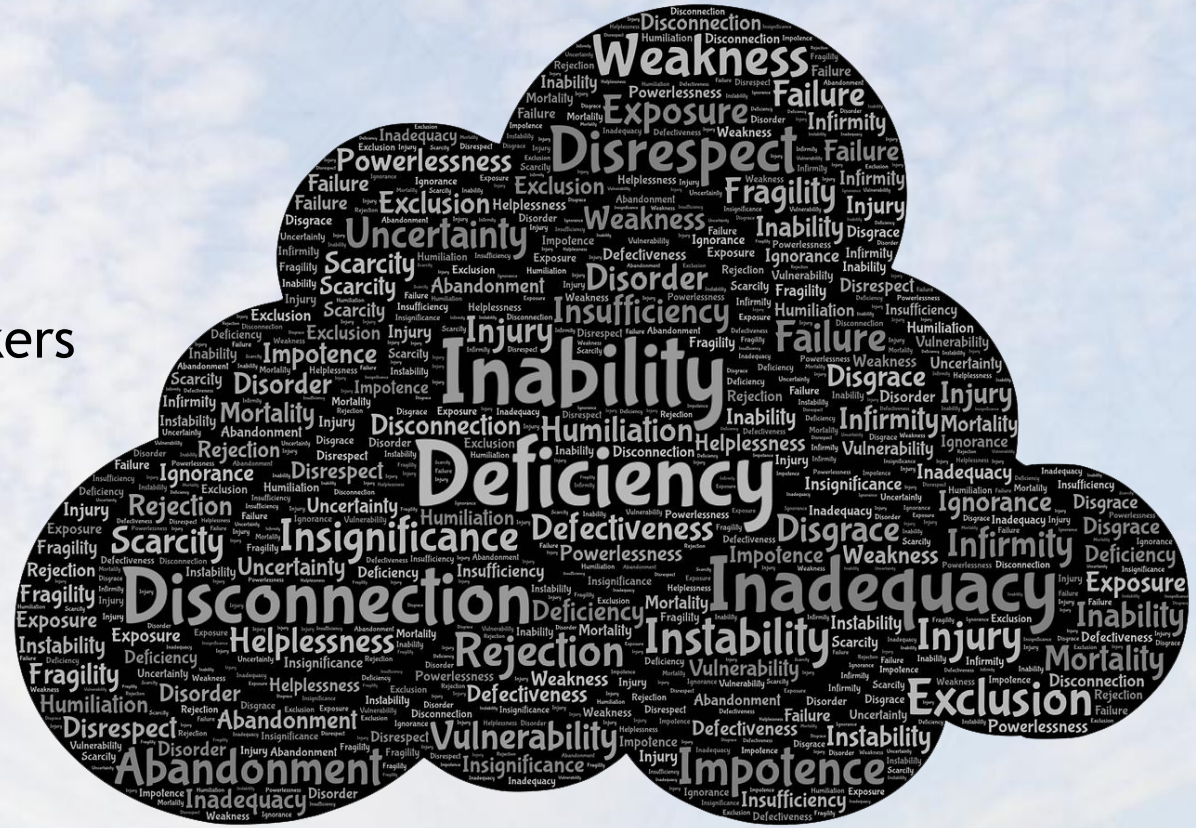
Schiphol



de kwaliteit en moraliteit van bedrijfsvoering

Kwaliteit

- Onveilig banenstelsel: norm is 3 rampen/20 jaar [1]
- Verzakkingen op de Polderbaan
- Niet handhaven Covidmaatregelen
- Geen bescherming voor Platformmedewerkers tegen uitstoot ultrafijnstof



[1] ILT/OVV

Moraliteit

- Gezondheid
- Greenwashing
- Openheid en transparantie



Gezondheid

- Niet ingrijpen bij weglekken van PFOS in 2008 (100 km^2 verontreinigd)
- Onvolledige rapportage Uitstoot Kankerverwekkende stoffen (benzeen, tolueen en vluchtige organische stoffen) en Klimaatschadelijke stoffen (CO_2, NO_x en zwavelverbindingen) zelfs na een jaar uitstel van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Deelname weigeren aan onderzoek arbeidsomstandigheden grondpersoneel
- Voorstander geluidsadaptief bouwen



Greenwashing

- Elektrische vliegtuigen, groene waterstof, biobrandstof en synthetische kerosine
- Elektrificatie van de luchthaven (o.a. laadpalen tweepersoons Pipistrel): 0,3 % totale uitstoot
- Subsidie Klimaatfonds en 25 miljoen euro EU-subsidie.



screenshot: Eerste elektrische vliegtuig op Schiphol

Openheid en transparantie

- Milieueffecten van de luchtruimherziening en het luchthavenbesluit Schiphol zijn volstrekt onvoldoende in kaart gebracht [1]

- Tienduizenden meldingen bij Bewoners Aanspreekpunt Schiphol zijn verdwenen in 2020

- Gesprekken met bewoners worden afgezegd, overleg met gemeenteraden moet geheim blijven

- Overleg in ORS op slot gegooid wegens niet nakomen gemaakte afspraken over hinderreductie



[1] Commissie MER

De moraal van het verhaal

