

# Krimp van Schiphol, het moet en het kan



# Waarom krimp niet zou kunnen

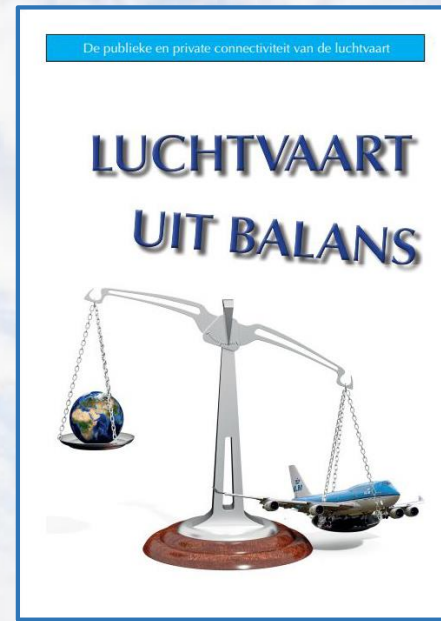


- Nederland niet goed meer bereikbaar, economische schade
- De Nederlander mag niet meer op vliegvakantie, alleen voor de elite
- Opgeven van het hubmodel van KLM waar veel belastinggeld in is gestoken
- KLM zonder transferpassagiers kan niet concurreren met Ryanair, easyJet en Transavia
- Aanpassing van de routes op last van de regering tast het netwerk en de omzet aan; de Staat wordt zo dief van eigen portemonnee

# Waarom krimp geen probleem is



- Veel routes en bestemmingen zijn van weinig waarde voor Nederland
- Voor een goede bereikbaarheid van Nederland zijn 250 -350 duizend vluchten voldoende



# De winst van krimp



- De leefbaarheid in een groot gebied verbetert
- De gezondheidsschade vermindert
- De veiligheidsrisico's komen lager uit
- Er ontstaan meer mogelijkheden voor woningbouw
- Minder druk op andere sectoren om CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub> te verminderen
- Minder tekorten aan personeel in andere sectoren
- Verbetering vestigingsklimaat door betere leefomgeving
- De financiële risico's voor de staat worden kleiner



➤ De brede welvaart neemt toe, met andere woorden: krimp is goed voor alles en iedereen

# Opdracht aan de politiek



- CO<sub>2</sub>-plafond waardoor luchtvaart evenredig bijdraagt aan de klimaatdoelen van Parijs (staat in coalitieakkoord)
- Natuurvergunning met significant lager plafond vanwege stikstof
- Randvoorwaarden voor geluid op basis van WHO-gezondheidsrichtlijnen, met nachtsluiting en rustperiodes
- Luchtvaart als normale economische sector behandelen

➤ Een strak kader voor het ene aspect ondersteunt positieve uitkomsten voor de andere



# Opdracht aan de luchtvaartsector



- Luchtvaartmaatschappijen kunnen zelf bepalen hoe ze de beschikbare ruimte optimaal inzetten
- Door marktwerking is er vanzelf een prikkel voor vliegen op bestemmingen met de meeste toegevoegde waarde

- Veel routes en bestemmingen zijn van weinig waarde voor Nederland en leveren veel overlast op van transferpassagiers



# Met krimp kunnen we leven

