De Luchtvaartnota revisited



Waarom de Luchtvaartnota is gebaseerd op twee fundamentele denkfouten

Status van de Luchtvaartnota

- ‘Ook voor dit kabinet staan de publieke belangen in het luchtvaartbeleid centraal waarmee de Luchtvaartnota 2020-2050 een goede basis is voor het luchtvaartbeleid.’
- ‘Er is dan ook geen aanleiding om deze beleidsnota aan te passen. De energie wordt gericht op implementatie van deze koers, in lijn met het coalitieakkoord.’



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/45310

Datum 11 maart 2022
Betreft Status Luchtvaartnota

Uitgangspunten Luchtvaartnota

- Luchtvaart verbindt ons met de wereld
- Iedereen moet goedkoop kunnen vliegen
- Schiphol móet groeien om te investeren in duurzaamheid
- Schiphol is een banenmotor
- Nederland kan niet zonder hub; nodig voor goed vestigingsklimaat



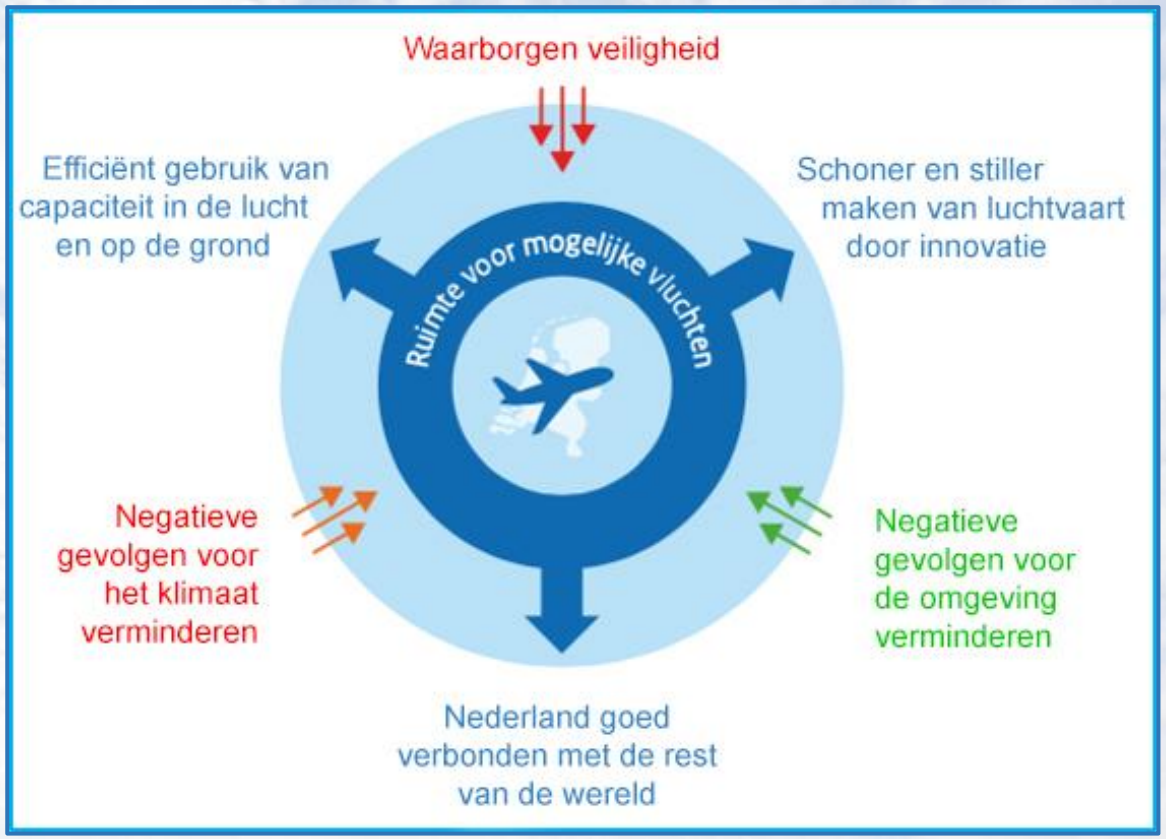
Forse kritiek op de Luchtvaartnota





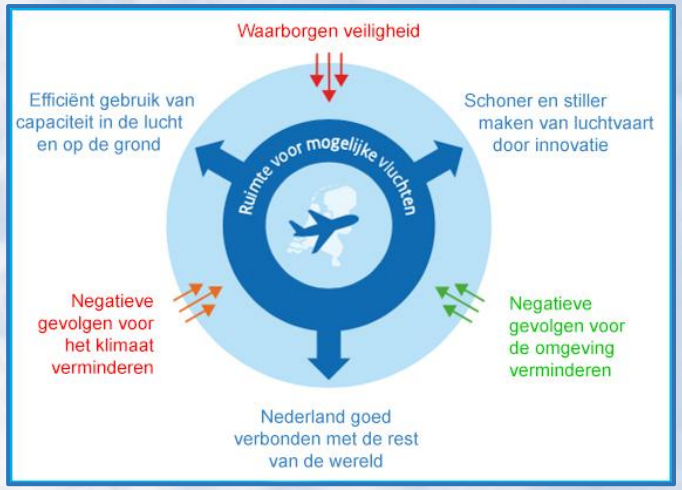
- De luchtvaartsector duwt kabinetten jaar na jaar richting groei
- Toegenomen hinder leidt tot een volkomen gebrek aan vertrouwen bij de burgers
- Met deze Luchtvaartnota gaat dat nog dertig jaar zo door, met grote schade voor leefbaarheid, gezondheid, veiligheid en klimaat

Het Groeiverdienmodel

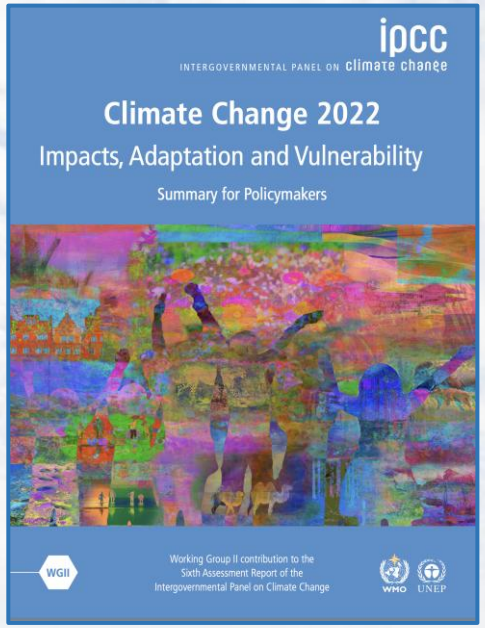


Op termijn kan de sector groei verdienen

Wat zijn de denkfouten?


Waarborgen veiligheid
Efficiënt gebruik van capaciteit in de lucht en op de grond
Schoner en stiller maken van luchtvaart door innovatie
Ruimte voor mogelijke vluchten
Negatieve gevolgen voor het klimaat verminderen
Negatieve gevolgen voor de omgeving verminderen
Nederland goed verbonden met de rest van de wereld


Platform Vliegoverlast Amsterdam
PVA


ipcc
INTERGOVERNMENTAL PANEL ON climate change
Climate Change 2022
Impacts, Adaptation and Vulnerability
Summary for Policymakers
WGII
Working Group II contribution to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change
WMO
UNEP


21-03-2022 15:13
Een nieuwe Staat van Schiphol | Inleiding | Staat van
Een nieuwe Staat van Schiphol
Schiphol
Veilig en duurzaam Schiphol


Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
Blik op leefomgeving en gezondheid voor de verstedelijkingstrategie Metropoolregio Amsterdam
vanuit beschikbare data en trends
Judith Hin
Rianne Stelwagen
Loes Geelen
Brigit Staatsen

Elektrisch vliegen nog ver weg: ‘Pakket batterijen voor 737 net zo groot als toestel zelf’

Elektrisch vliegen is voorlopig kansloos

“Amsterdam – New York elektrisch? Gaat niet gebeuren”, voorspelt professor Leo Veldhuis.

De Telegraaf NIEUWS SPORT ENTERTAINMENT FINANCIEEL VROUW LIFESTYLE WAT U ZEGT

Elektrisch vliegen snel dichterbij: 20 passagiers is de max

Hoe moet het dan wel?



- Een luchthaven voor mensen die in Nederland wonen of hier moeten zijn
- Een nieuwe Luchtvaartnota of een uitvoeringsnota die uitgaat van publieke belangen, inclusief leefbaarheid en klimaat
- Luchtvaartmaatschappijen die mensen van en naar Nederland vervoeren zonder transferaspiraties voor buitenlanders



Wat vindt de minister?

- Groei of krimp van luchtvaart is géén vertrekpunt voor dit kabinet
- Krimp van de negatieve effecten op de gezondheid van mens, natuur en het klimaat is dat wél



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

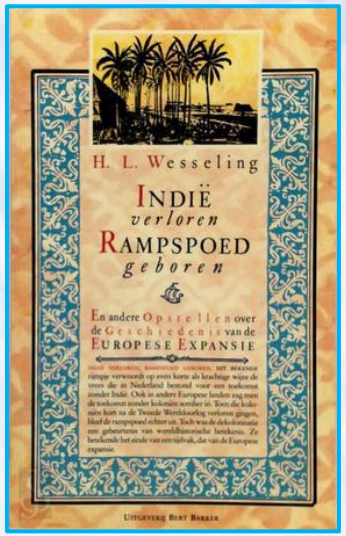
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/45310

Datum 11 maart 2022
Betreft Status Luchtvaartnota

Wat vindt KLM?

- De KLM vindt het groeimodel van onaantastbaar nationaal belang
- Bij afgedwongen krimp door ‘tegenstanders’ gaat KLM failliet





Wat vindt u?

- Gaat u voor een directe vlucht naar een gorilla-reservaat in Afrika of voor een woning?
  - Zonder krimp kan er niet worden gebouwd
- Kiest u voor een directe vlucht naar een nieuwe strandbestemming in Brazilië of voor een gezonde leefomgeving?
  - Zonder krimp blijft een groot deel van Nederland onleefbaar
- Wilt u subsidies op vliegtickets voor overstappassagiers of zelf meer koopkracht?
  - Zonder krimp blijft er belastinggeld in de bodemloze put stromen