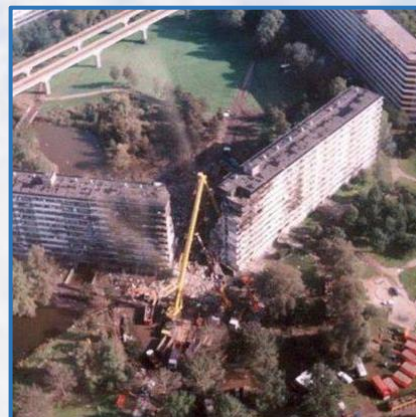


Waarom Schiphol moet en kan krimpen



Een factsheet aan de hand van tien vragen



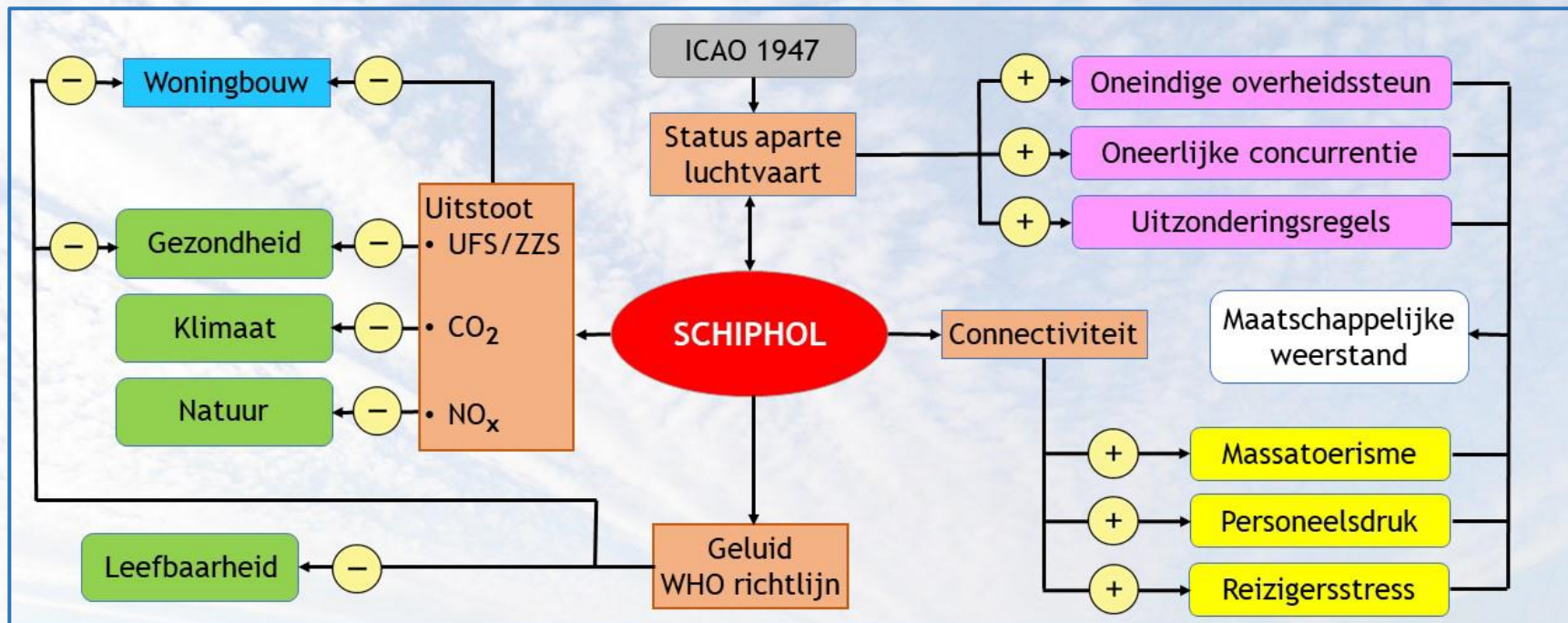
1. Waarom is Schiphol eigenlijk zo groot?

- Schiphol was in 2019 met 71 miljoen passagiers de op twee na drukste luchthaven van Europa na Heathrow (Londen, 80) en Charles de Gaulle (Parijs, 72)¹
 - Schiphol moest tientallen jaren lang vooral groeien: ‘Overstappers maken Schiphol groot, het is onze nationale trots’²
 - Er is jarenlang gestuurd op het aantal verbindingen in plaats van de netwerkqualiteit³
- **Schiphol is een hub-luchthaven geworden met bodemtarieven**



2. Waarom vragen zoveel burgers om krimp?

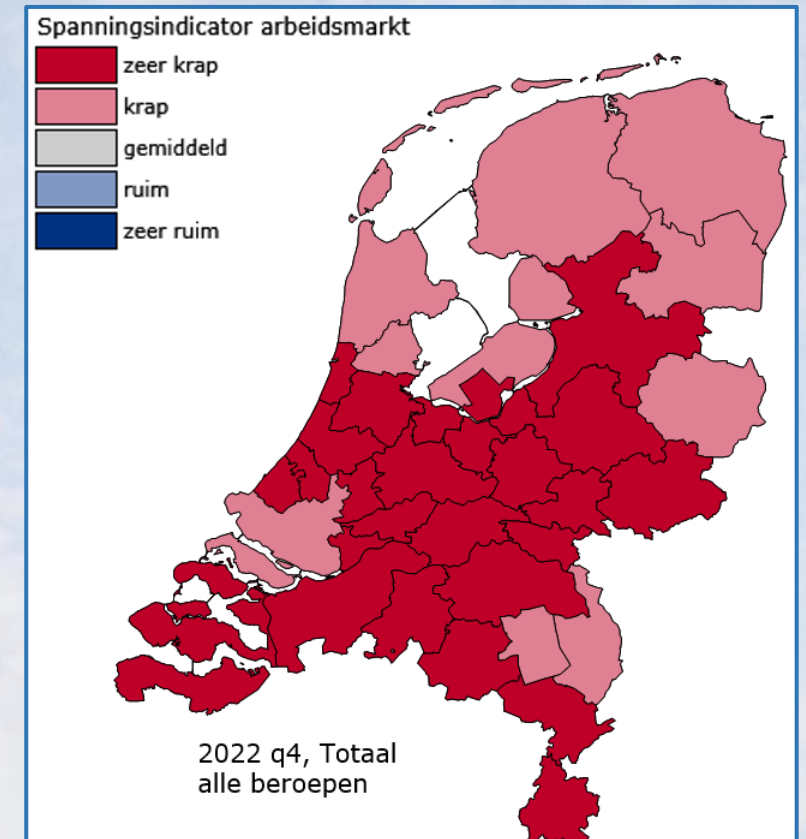
De hubfunctie van Schiphol leidt tot negatieve effecten op woningbouw, gezondheid, klimaat, natuur, leefbaarheid



De status aparte leidt tot maatschappelijke weerstand en de hubfunctie tot massatoerisme, slechte werkomstandigheden en een slechte service voor Nederlandse reizigers

3. Leidt krimp van Schiphol tot banenverlies?

- Krimp van Schiphol betekent minder werkgelegenheid binnen de luchtvaartsector en bij toeleveranciers
 - Dit leidt tot een nieuw evenwicht en meer werkgelegenheid in andere sectoren
 - In de huidige structureel krappe arbeidsmarkt vinden veel werknemers snel een nieuwe baan¹
- Per saldo zijn er nauwelijks werkgelegenheidseffecten



4. Kan de Nederlandse economie krimp wel aan?

- Bij krimp leidt het afnemen van schaarste winsten tot een stijging van de welvaart doordat er per saldo geld naar Nederland vloeit omdat buitenlanders ook meebetalen¹
- ‘Onthubben’ heeft slechts een tijdelijk en marginaal effect op de regionale economische ontwikkeling van een intrinsiek economisch sterke agglomeratie als Amsterdam²
- De stijging van de welvaart wordt nog extra versterkt door verminderde maatschappelijke kosten (klimaat, stikstof, woningbouwbeperkingen en gezondheidsschade omwonenden)³



- **Per saldo leidt krimp tot een hogere brede welvaart**

5a. Blijft Nederland wel goed bereikbaar?

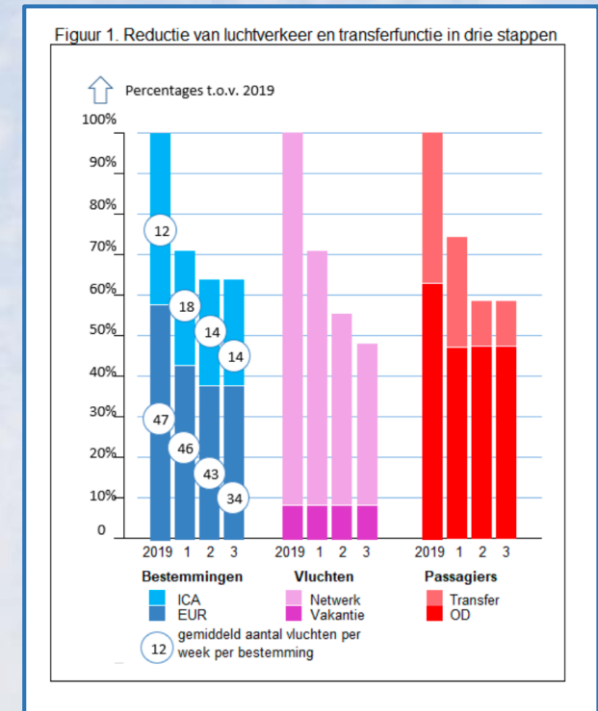


Toegepaste Methodiek en Uitgangspunten

1. Vaststelling van de vereiste netwerkkwaliteit voor verbinding noodzakelijke bestemmingen.
 - Globalisation World cities (GaWC) score >10
 - een feitelijke vervoersvraag
 - een jaarlijkse handel en/of dienstverlening van > € 700 miljoen/jaar
2. verlaging van vliegfrequenties afgestemd op de thuismarkt
3. overname van korte vluchten door de thans beschikbare HSL-verbindingen

5b. Blijft Nederland wel goed bereikbaar?

Reductiestappen	2019				Stap 1			Stap 2			Stap 3		
	Referentiejaar				Selectie bestemmingen GaWC en OD Carib, Suriname en NLvakanties			Verdere verlaging vliegfrequenties GaWC			Benutting HSL spoornet		
	EUR	ICA	Totaal	Full freight	EUR	ICA	Totaal	EUR	ICA	Totaal	EUR	ICA	Totaal
Bestemmingen totaal, waarvan:	194	138	332		142	85	227	127	85	212	127	85	212
Netto netwerk volgens GaWC selectie					85	70	155	85	70	155	85	70	155
Feederbestemmingen transfer					15	0	15	0	0	0	0	0	0
Netwerk inclusief feeder	152	123	275		100	70	170	85	70	155	85	70	155
Carib, Suriname en NLvakanties	42	15	57		42	15	57	42	15	57	42	15	57
kVluchten inclusief vracht	405	92	497		275	82	357	222	67	289	183	67	251
kPassagiersvluchten totaal, waarvan:	402	81	483	14	273	70	343	219	56	275	181	56	237
Netto netwerk volgens GaWC selectie	0	0	0		224	64	288	185	50	235	147	50	197
Feederbestemmingen transfer	0	0	0		15	0	15	0	0	0	0	0	0
Netwerk inclusief feeder	368	75	443		239	64	303	0	0	0	0	0	0
Carib, Suriname en NLvakanties	34	6	40		34	6	40	34	6	40	34	6	40
<i>Gemiddelde vliegfrequentie per week per zakelijk/toeristische netwerkbestemming</i>	47	12			46	18		42	14		33	14	
<i>Idem per niet-zakelijke/vakantie netwerkbestemming</i>	16	8			16	8		16	8		16	8	
<i>Passagiers per vlucht</i>	126	256			126	254		126	254		126	254	
kTreinritten HSL											10	0	10
Passagiers per treinrit HSL											500	0	0
MIn passagiers totaal, waarvan:	50	21	71		35	16	51	28	13	41	28	13	41
Transfer totaal	14	12	26		10	7	17	4	4	8	4	4	8
OD totaal, waarvan:	36	9	45		25	9	34	24	9	33	24	9	33
luchtvaartnetwerk	31	8	39		20	8	28	19	8	27	14	8	22
HSL netwerk											5	0	5
Carib, Suriname en NLvakanties	5	1	6		5	1	6	5	1	6	5	1	6



5c. Blijft Nederland wel goed bereikbaar?

- 80% van de zakelijke reizigers worden geacommodeerd met ongeveer 30% van de bestemmingen¹
- Zo'n 212 bestemmingen (nu 332) leveren een uitstekend netwerk en bereikbaarheid op
- Met een vertrekfrequentie per bestemming per week intercontinentaal van 14 (nu 12), Europees van 33 (nu 47) en 31% van de 26 miljoen transfer passagiers is Nederland ook nog heel goed bereikbaar
- 91% van de Nederlandse handelswaarde blijft direct bereikbaar; de overige 9% indirect via een overstap²



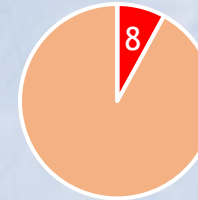
➤ **Nederland blijft zelfs bij een halvering van het aantal vluchten uitstekend bereikbaar**

6. Kan de Nederlander nog wel op vakantie?

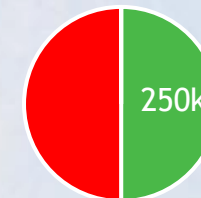
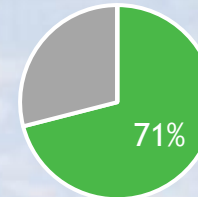
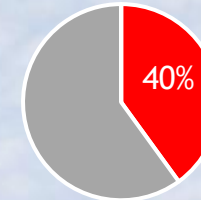


- 8% van de bevolking maakt 40% van de vluchten¹
- Zo'n 71% vliegt jaarlijks eenmaal, of helemaal niet¹
- Daarnaast zijn er ook goede alternatieven zoals een citytrip met de trein in plaats van het vliegtuig
- Bij halvering van het aantal vluchten blijven de huidige vakantievluchten naar het Middellandse Zeegebied gewoon gehandhaafd

Bevolking



Vluchten



7. Houden EU/ICAO-regels krimp niet tegen?



1. De Balanced Approach (BA) kost tijd, maar maakt krimp mogelijk
 - Exploitatiebeperkingen die betrekking hebben op NOx en CO2 vallen niet onder de BA
 - Wat ook kan en mag: stoppen met de belastingvrijstelling voor overstappers
 - Essentieel is een visie wat Nederland wil
2. EU regels bieden op dit moment geen mogelijkheid om bestemmingen aan slots te koppelen

Dit is echter niet nodig om netwerkkwaliteit te realiseren

Bij schaarste is er via marktwerking automatisch een prikkel voor luchtvaartmaatschappijen om de slots in te zetten voor die bestemmingen met de meeste economisch toegevoegde waarde

7. Houden EU/ICAO-regels krimp niet tegen?

1. De Balanced Approach (BA) kost tijd, maar maakt krimp mogelijk

- Exploitatiebeperkingen die betrekking hebben op NOx en CO2 vallen niet onder de BA
- Wat ook kan en mag: stoppen met de belastingvrijstelling voor overstappers
- Essentieel is een visie wat Nederland wil

2. EU regels bieden op dit moment geen mogelijkheid om bestemmingen aan slots te koppelen

Dit is echter niet nodig om netwerkkwaliteit te realiseren

Bij schaarste is er via marktwerking automatisch een prikkel voor luchtvaartmaatschappijen om de slots in te zetten voor die bestemmingen met de meeste economisch toegevoegde waarde



8. De vliegtuiguitstoot valt toch wel mee?

- Zeer Zorgwekkende Stoffen en overschrijding grenswaarden¹

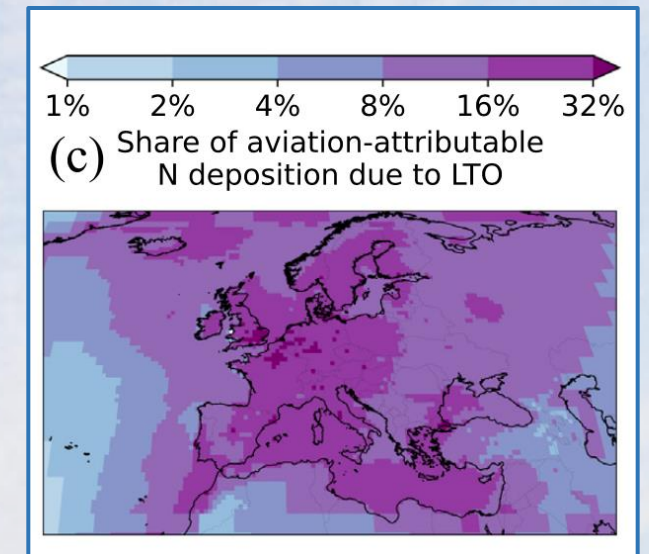
1-3 Butadien	(300 x)
Formaldehyde	(2200 x)
(Isopropyl)Benzeen	
1-2 Methylnaftaleen	(700-1600 x)
Crotonaldehyde	(3000 x)

- CO₂ uitstoot²

1 miljoen ton/vliegtuig

- Ultrafijnstof, NO_x³,toxische verbindingen als PFAS
- Nederland rekent alleen uitstoot onder de 900 meter en binnen 25 kilometer mee

➤ De broeikasgassen die vrijkomen bij het verbranden van kerosine maken KLM 's lands grootste uitstoter



9. We gaan toch stiller en schoner vliegen?



- Hoewel vliegtuigen continu beter worden, worden er geen technische verbeteringen voorzien die het klimaatprobleem bijtijds op kunnen lossen
 - Elektrische vliegtuigen zijn daarnaast niet stil
 - Het probleem met geluidshinder is met name de hoeveelheid vliegbewegingen en het ontbreken van rustperioden¹
- **Duurzaam vliegen bestaat niet**



10. Er wordt toch al veel gedaan?

Lawaai compensatie

Het Parool, 20 april 2023

Onderzoek naar geluidsadaptief bouwen van start

Omgevingsweb, 17 juni 2021

Schiphol wordt stiller en schoner

NRIT Media, 4 april 2023

Wereldprimeur in Nederland: eerste passagiersvlucht met duurzame synthetische kerosine uitgevoerd

rijksoverheid.nl, februari 2021

KLM wil zich met superslimme vindingen uit de crisis innoveren

Het Parool, 19 maart 2021

Maak van Schiphol een hub voor trein, bus én vliegtuig

Trouw, 24 september 2022



De enige kuur die werkt



De enige manier om alle problemen zoals

- geluid
- gezondheid
- natuur (NOx)
- klimaat (CO2)
- uitstoot (ZZS, UFS)
- woningbouw
- veiligheid

op te lossen, is de hubfunctie afbouwen

- En dat betekent **onontkoombaar** een halvering van het aantal vluchten

